

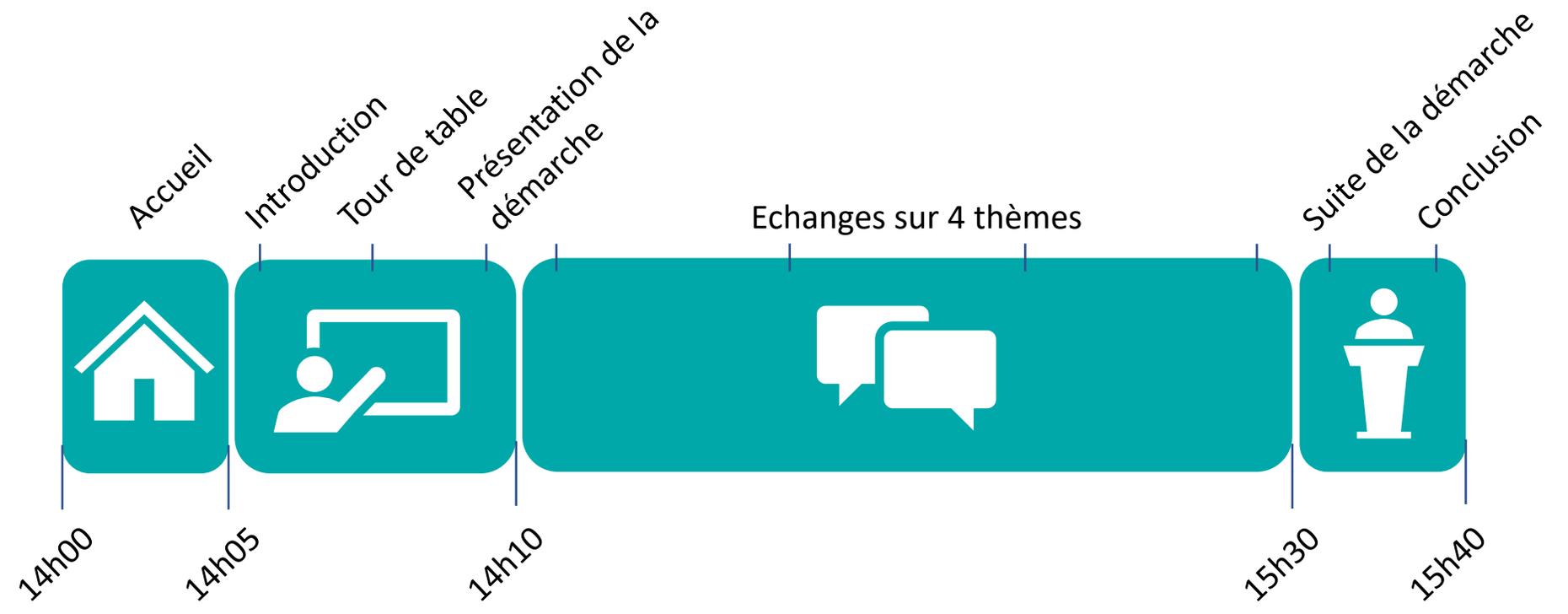


Plan des mobilités durables

Atelier participatif avec les jeunes

25 mai 2022

Déroulement de l'atelier





Introduction et tour de table

- ▶ Prénom – Nom – âge
- ▶ Quartier de résidence



Présentation de la démarche



Qu'est-ce qu'un plan des mobilités durables ?



► **Un plan des mobilités durables est un document qui permet** à une collectivité (comme une ville) de se doter d'une feuille de route, avec des actions concrètes pour améliorer les déplacements

► **Principaux objectifs**

- **Améliorer les déplacements** pour les habitants, y-compris sur les trottoirs pour les poussettes et les fauteuils roulants par exemple
- **Encourager les habitants à se déplacer autrement qu'en voiture**
- **Favoriser le vélo, la marche à pied et les transports en commun** (bus, trajet vers les gares...)
- **Faire en sorte que chaque mode de déplacement trouve sa place dans les rues**





Echanges et débats

Déroulement des échanges

2 - 5 minutes

15 minutes par thème



Introduction par INGEROP

Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer

LES THEMES

THEME 1
La voiture

THEME 2
Les transports en commun

THEME 3
Le vélo et la trottinette

THEME 4
La marche à pied





LES THEMES

THEME 1
La voiture

THEME 2
Les transports en commun

THEME 3
Le vélo et la trottinette

THEME 4
La marche à pied



La voiture à Fresnes



- ▶ Une utilisation importante de la voiture par les habitants
- ▶ Des bouchons le matin et le soir en périodes de pointes, notamment sur les grosses routes
- ▶ De nombreuses voitures devant les écoles aux heures de début/fin de cours
- ▶ Beaucoup de stationnement dans la ville, mais toujours bien placé, qui peut gêner :
 - Le passage des piétons sur les trottoirs
 - La circulation des bus et des voitures sur la route



Stationnement sur trottoir



Sources : MOS, IPR, 2017 / Routes 500, BD TOPO, IGM, 2021 / Gares et réseau ferré, Ile-de-France Mobilités, 2022

Hiéarchisation du réseau routier

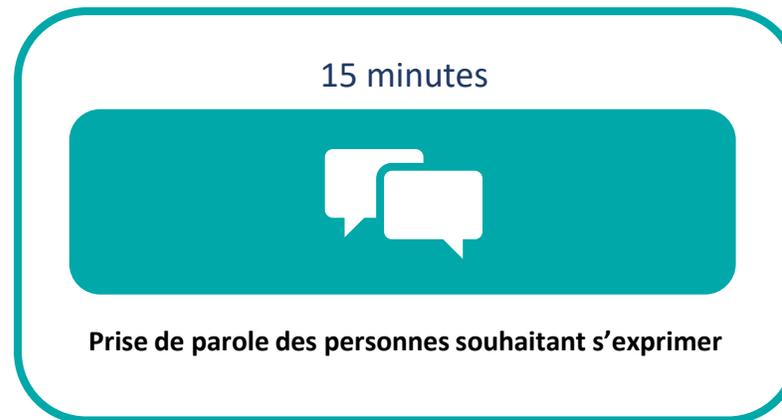
Organisation du territoire

- Commune de Fresnes
- Limites communales
- Réseau ferré

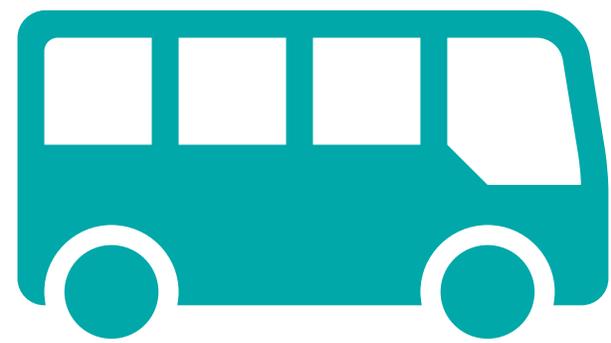
- Mairie de Fresnes
- Gare

Réseau routier

- Réseau autoroutier
- Réseau structurant
- Réseau de desserte des quartiers
- Réseau local



- ▶ **Vos parents possèdent-ils une ou plusieurs voitures ?**
- ▶ **Pour quels trajets utilisez-vous une voiture ?**
 - **Aller au collège / au lycée ?**
 - *Difficultés devant l'école ?*
 - **Aller au sport ?**
 - **Autres ?**
- ▶ **Est-ce que les voitures roulent trop vite ?**
- ▶ **Où est-ce que la voiture est garée la voiture de vos quand vous êtes chez vous ?**
 - Dans la rue ?
 - Au garage ?
 - Dans l'allée de la maison ?
 - Au parking souterrain ?



LES THEMES

THEME 1
La voiture

THEME 2
Les transports en commun

THEME 3
Le vélo et la trottinette

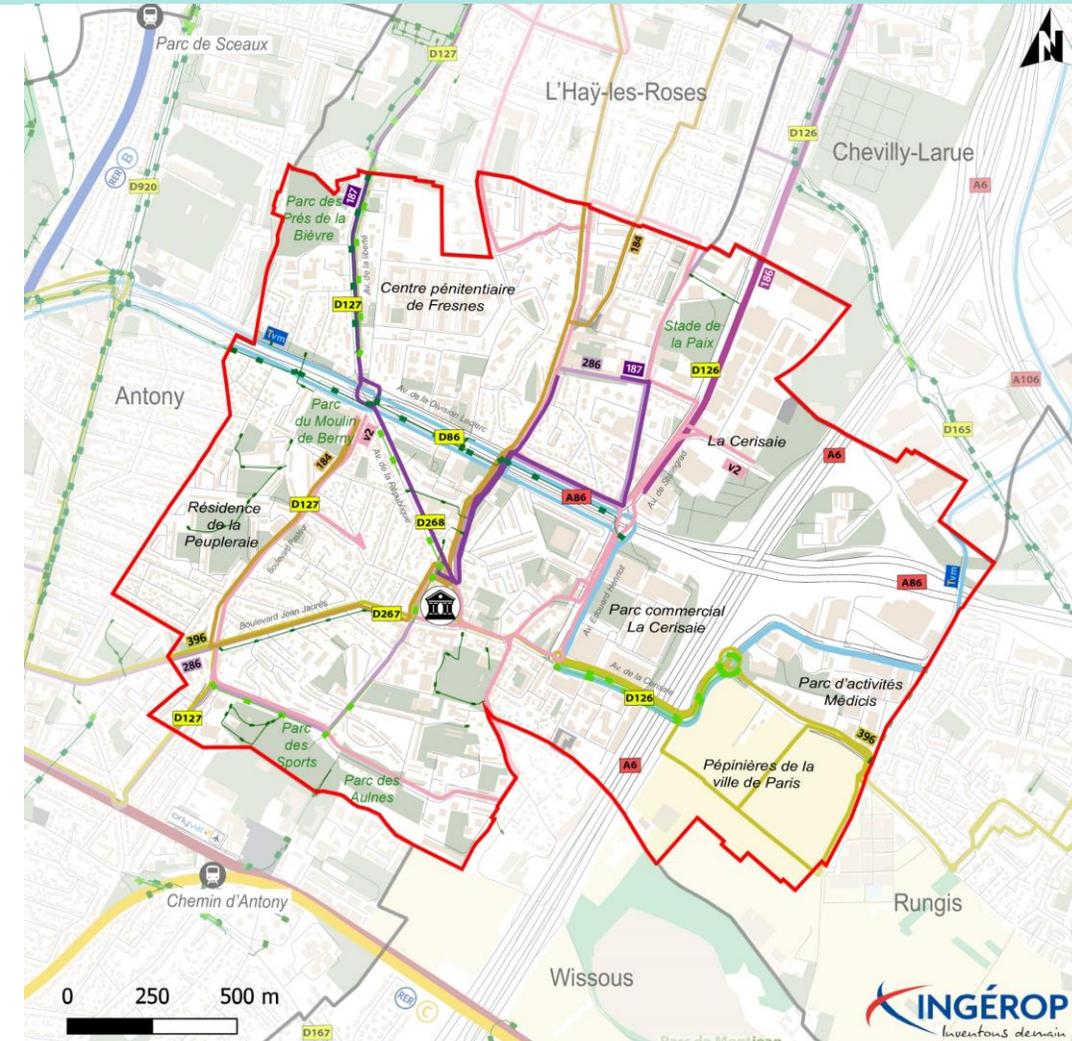
THEME 4
La marche à pied



Les transports en commun à Fresnes



- ▶ **Des gares du RER B et du RER C situées en dehors de Fresnes**
 - Gare du Parc de Sceaux (RER B)
 - Gare de la Croix de Berny (RER B)
 - Gare d'Antony (RER B)
 - Gare de Chemin d'Antony (RER C)
- ▶ **De nombreuses lignes de bus qui traversent la ville de Fresnes**
 - Le bus relie notamment les collèges et lycées
 - Il permet de se rendre à Paris
 - Il permet de rejoindre le réseau RER B à La Croix de Berny ou Antony
- ▶ **Des voies réservées pour le TVM** (les bus ne roulent pas avec les voitures pour aller plus vite et éviter les bouchons)
- ▶ **Sauf le TVM, des bus qui peuvent être ralentis par les bouchons**



Ligne 187



TVM

Synthèse de l'offre de mobilités

Organisation du territoire

- Commune de Fresnes
- Limites communales
- Mairie de Fresnes
- Principaux sites d'activité

Lignes de bus

- Ligne n°184
- Ligne n°186
- Ligne n°187
- Ligne n°286
- Ligne n°396
- Ligne v2
- Trans-Val-de-Marne

Réseau ferroviaire

- Gare
- RER B
- RER C
- Orlyval (tarification spéciale aéroport)

Réseau routier

- Réseau principal
- Réseau secondaire
- Aménagements cyclables
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Autre (cheminement, voie...)



Sources : MOS, IPR, 2017 / Routes 500, IGN, 2017 / Lignes régulières de bus, Station de bus, Gares et réseau ferré, Ile-de-France Mobilités, 2022



15 minutes



Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer

- ▶ **Utilisez-vous le bus ?** Quelles lignes ? A quelle fréquence ?
- ▶ **Pour quels trajets utilisez-vous le bus ?**
 - Aller au collège / au lycée ?
 - Aller au sport ?
 - Autres ?
- ▶ **Est-ce que les bus ont des difficultés à circuler ?**
- ▶ **Utilisez-vous le RER B ou le RER C pour sortir/venir à Fresnes ?**
- ▶ **Comment vous rendez-vous aux gares ?**



LES THEMES

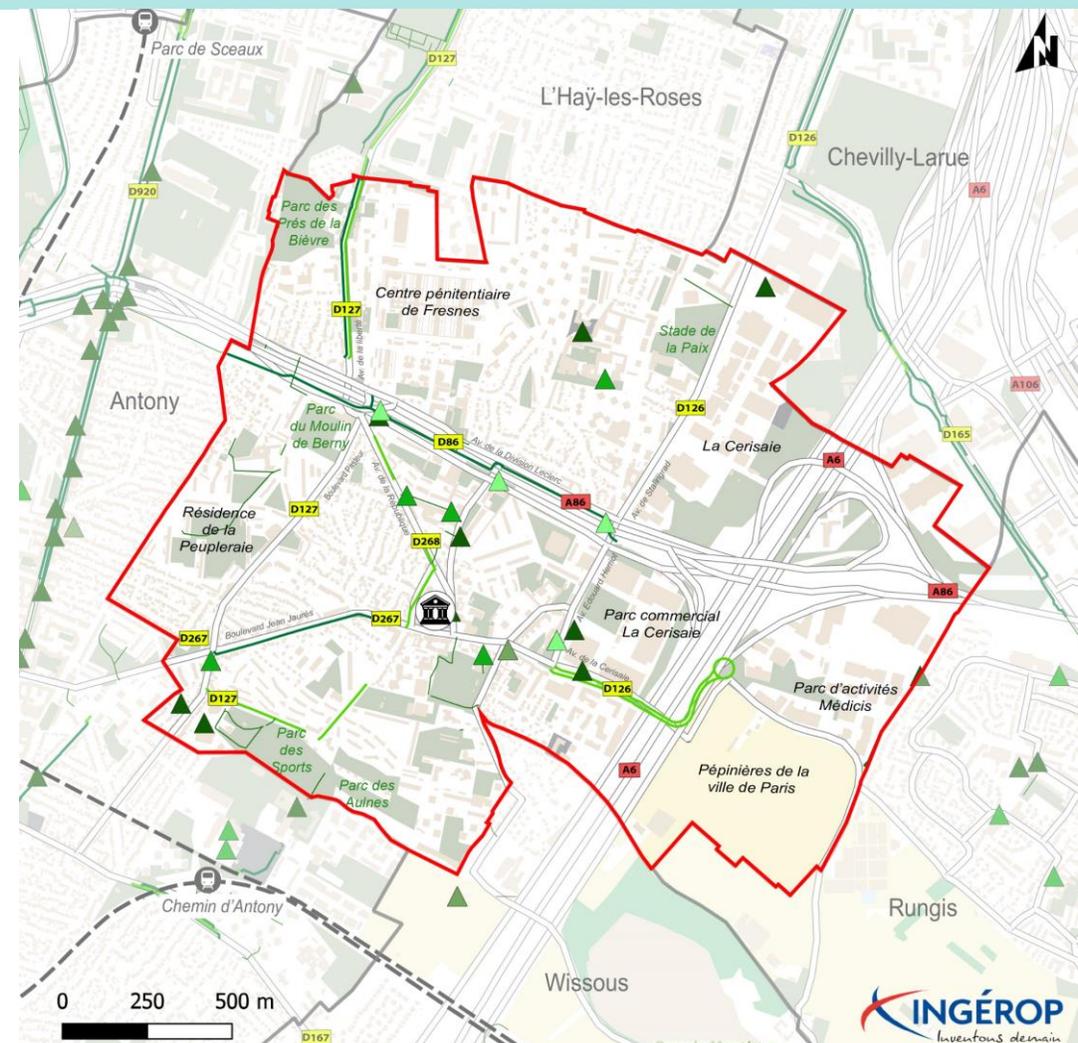


Le vélo à Fresnes



► Des aménagements cyclables (réservés pour la circulation des vélos) peu nombreux sur la commune

- Pistes cyclables :
 - sur un tronçon de l'Avenue de la Division Leclerc
 - le long de l'Avenue de la Liberté pour rejoindre l'Haÿ-les-Roses
 - le long du Boulevard Jean Jaurès, en direction d'Antony
- Bandes cyclables Avenue de la Cerisaie et de la République



Sources : MOS, IPR, 2017 / Gares et réseau ferré, Île-de-France Mobilités, 2021 / Routes 500, IGN, 2017 / Aménagements et stationnements cyclables, Géovélo, 2021

Stationnements cyclables

Organisation du territoire	Aménagements cyclables	Stationnements cyclables
Commune de Fresnes	Piste cyclable	Point de stationnement type arceau
Limites communales	Bande cyclable	Point de stationnement type ratelier
Réseau ferré	Autre (cheminement, voie...)	Point de stationnement type abri
Mairie de Fresnes		Point de réparation vélo
Gare		



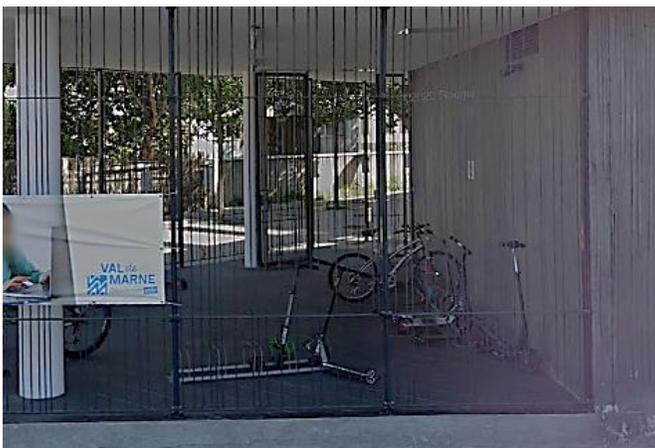
Le vélo à Fresnes



- Des stationnements vélo à différents endroits de la ville, notamment aux abords des collèges



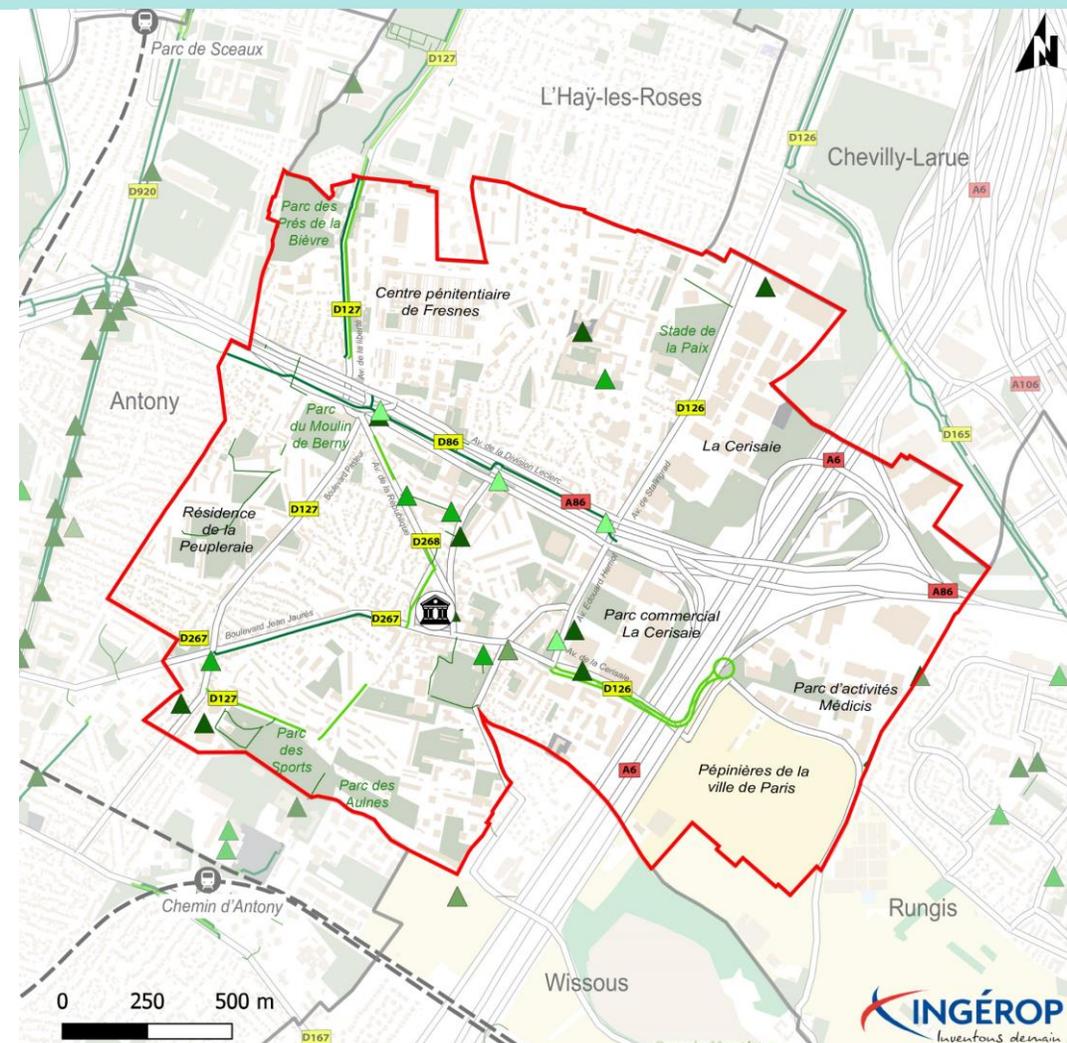
Sur la RD86 près de TVM



Au collège Antoine de Saint-Exupéry



Devant la Mairie



Sources : MOS, IPR, 2017 / Gares et réseau ferré, Île-de-France Mobilités, 2021 / Routes 500, IGN, 2017 / Aménagements et stationnements cyclables, Géovélo, 2021

Stationnements cyclables

Organisation du territoire

- Commune de Fresnes
- Limites communales
- Réseau ferré
- Mairie de Fresnes
- Gare

Aménagements cyclables

- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Autre (cheminement, voie...)

Stationnements cyclables

- Point de stationnement type arceau
- Point de stationnement type ratelier
- Point de stationnement type abri
- Point de réparation vélo



15 minutes

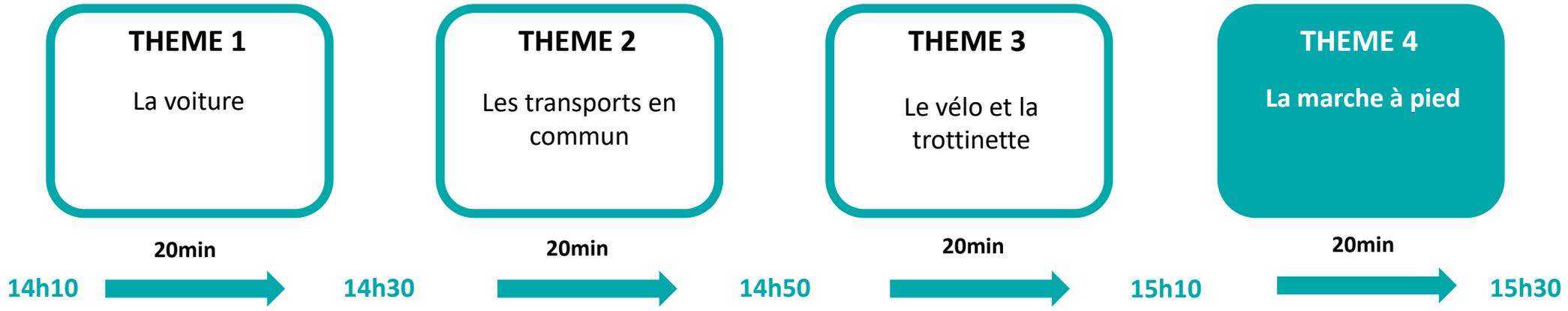


Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer

- ▶ **Utilisez-vous le vélo ? La trottinette ?** Si non pourquoi ?
- ▶ **Pour quels trajets utilisez-vous le vélo/la trottinette ?**
 - Aller au collège / au lycée ?
 - Aller au sport ?
 - Pour les loisirs ?
 - Autres ?
- ▶ **Est-ce qu'il est facile de se déplacer à vélo à Fresnes ?**
- ▶ **Trouvez-vous qu'il est dangereux de se déplacer à vélo ?** Pourquoi ?
- ▶ **Aviez-vous remarqué qu'il existe des aménagements spéciaux pour pratiquer du vélo ?** Dans la ville ? Ailleurs ?
- ▶ **Quelles sont les 3 liaisons cyclables que vous considérez comme prioritaires ?**
- ▶ **Où avez-vous besoin qu'on aménage du stationnement ?** Aux abords de quels équipements ?
 - Collèges ? Lycée ?
 - Équipements sportifs ?
 - Ailleurs ?



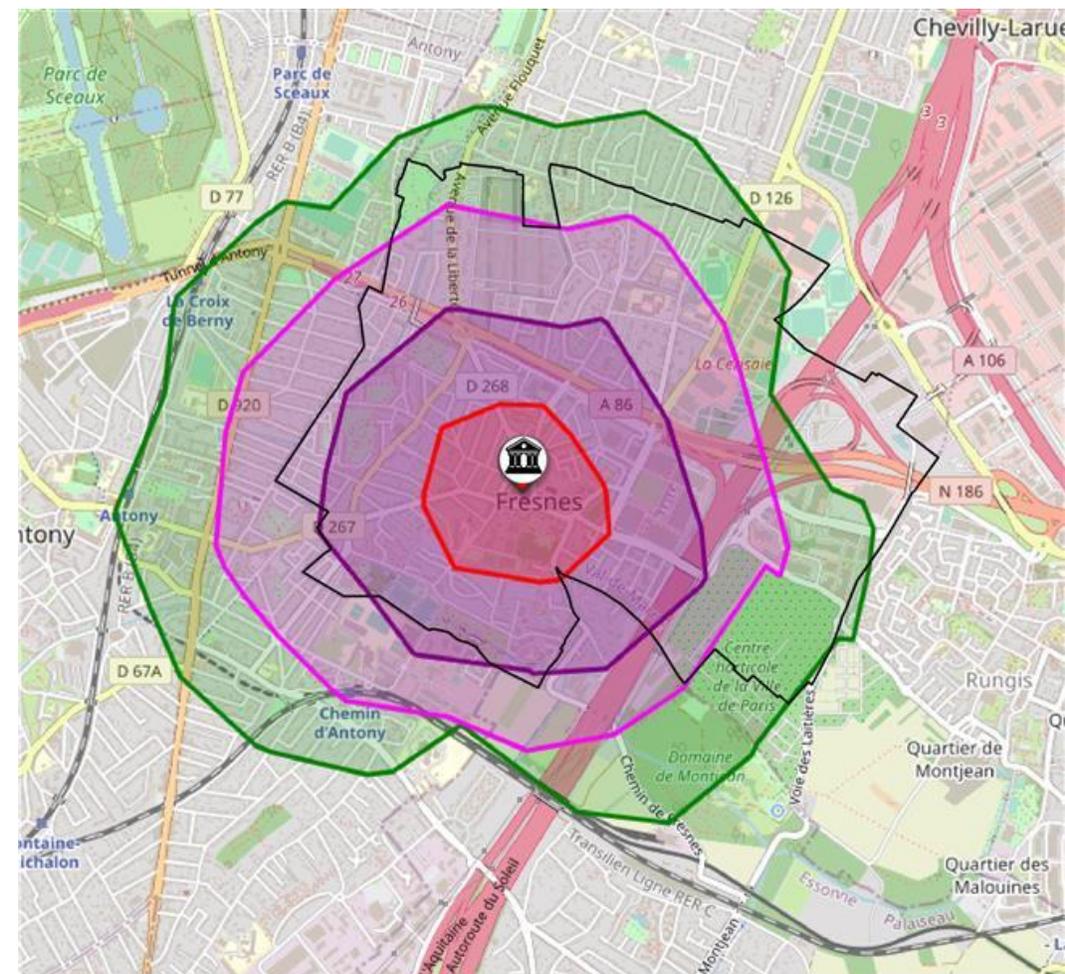
LES THEMES



La marche à pied à Fresnes



- ▶ De nombreux déplacements de courte distance réalisés à pied
- ▶ Fresnes, une petite ville, avec beaucoup d'équipements, où tout est faisable à pied
- ▶ Des difficultés pour :
 - Traverser l'autoroute A86
 - Utiliser certains trottoirs (stationnement gênant, trottoir étroit ou abimé...)



Sources : OpenRouteService

Accessibilité à pied depuis/vers la mairie

Organisation du territoire

 Commune de Fresnes

 Mairie de Fresnes

Accessibilité à pied

 5 minutes

 10 minutes

 15 minutes

 20 minutes



15 minutes



Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer

► Pour quels trajets marchez-vous ?

- Pour aller au collège / au lycée ?
- Pour aller au sport ?
- Pour aller en courses ?
- Autres ?

► Est-ce qu'il est facile de se déplacer à pied à Fresnes ?

- Seul ou avec des amis ?
- Avec une poussette ? (à votre avis)
- En fauteuil roulant ? (à votre avis)

► Trouvez-vous qu'il est dangereux de se déplacer à pied ? Pourquoi ?

► Est-ce qu'il y a des routes difficiles à traverser ?

► Où est-ce qu'il faudrait en priorité améliorer les espaces pour marcher ? Dans quels secteurs ? Pour quels trajets ?



Conclusion



Poursuite de la démarche

Calendrier

PHASE 1 ÉLABORATION D'UN DIAGNOSTIC DU TERRITOIRE

Avril

Été

Fin 2022



- 18 mai**
Réunion des bureaux
de Conseils de quartier
- 25 mai**
Atelier avec
les jeunes
- Juin**
Diagnostic
en marchant

PHASE 2 ÉLABORATION D'UN PLAN D'ACTION



- Atelier
participatif avec
les habitants
- Intervention
dans les Conseils
de quartier
- Réunion
publique



Plan des mobilités durables

Atelier participatif avec les jeunes

25 mai 2022