



## Plan des mobilités durables

Exploitation des résultats de l'enquête

Juin 2022

1. Rappel de la démarche de Plan des Mobilités Durables.....	p.3
2. Contexte de l'enquête.....	p.5
3. Profil des répondants.....	p.8
4. Déplacements en voiture.....	p.13
5. Déplacements en transports en commun.....	p.20
6. Déplacements en modes actifs.....	p.24
7. Déplacements en général.....	p.29
8. Intérêt pour la démarche.....	p.36
Annexes.....	p.38



## RAPPEL DE LA DÉMARCHE DE PLAN DES MOBILITÉS DURABLES

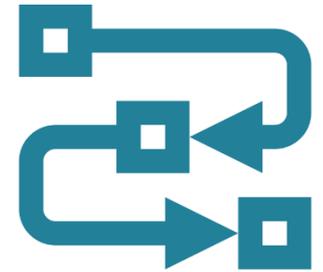
## ► Objectifs de la mission

- **Réaliser un projet pour améliorer les mobilités dans la commune**
- **Réaliser un état des lieux** de l'offre et des usages de mobilité
- **Proposer des actions et des solutions de mobilités** permettant de répondre aux grands enjeux environnementaux, sociaux et économiques
- **Associer les parties prenantes** à la démarche pour aboutir à un Plan des Mobilités Durables partagée



## ► Méthodologie

- Etape 1 : **Diagnostic**
- Etape 2 : **Elaboration du Plan d'action**
- Etape 3 : **Mise en œuvre du Plan d'action** (étape conditionnelle)



## ► Différents temps d'échanges

- **Enquête** auprès du public
- **Entretiens avec les partenaires**
- Travail avec les **conseils de quartier**
- **Diagnostic en marchant**
- **Ateliers** jeunes et habitants





# CONTEXTE DE L'ENQUÊTE

# Contexte de l'enquête

- ▶ **Enquête s'étant déroulée du 18 avril au 18 mai 2022**
- ▶ **Enquête accessible**
  - **Via un formulaire en ligne** (93% des répondants)
  - **Via un questionnaire papier** (7% des répondants) mis à disposition dans différents lieux publics : mairie, foyers...
- ▶ **Enquête ouverte aux habitants et aux personnes pratiquant le territoires** (actifs...)
- ▶ **Un questionnaire structuré en plusieurs grandes thématiques :**
  - **Profil des répondants**
  - **Déplacements en voiture**
  - **Déplacements en transports en commun**
  - **Déplacements en modes actifs**
  - **Déplacements en général**
- ▶ **512 personnes** ont répondu à l'enquête, dont **456 habitant** à Fresnes
- ▶ **Des résultats non représentatifs de l'ensemble de la population** mais permettent de dégager de grandes tendances concernant les mobilités à Fresnes

## Plan des mobilités durables de Fresnes

La ville de Fresnes souhaite mettre en place une stratégie pour développer de nouvelles solutions de mobilités répondant aux enjeux environnementaux, sociaux et économiques des habitants, salariés et usagers du territoire. Le Plan des mobilités durables vise ainsi à proposer une stratégie et des actions concrètes pour améliorer le partage de l'espace public, favoriser les transports en commun et les mobilités douces (vélos...), et rationaliser la place de la voiture en ville.

Ce questionnaire a pour objectif de mieux comprendre votre utilisation des différents modes de transport et de recueillir vos avis sur les déplacements à Fresnes. Vos réponses pourront servir à mieux orienter les actions à mettre en place dans le cadre du Plan des mobilités durables de Fresnes.

Participer à cette enquête nécessite entre 10 et 15 minutes.  
Toutes les personnes se déplaçant à Fresnes peuvent y répondre : Fresnois ou résidents d'autres villes travaillant/étudiant à Fresnes ou se rendant à Fresnes pour toute autre activité (culturelle, sportive, associative, achats, etc.).

Section 1

### Qui êtes vous ?

Pour mieux vous connaître

1

Êtes-vous ?

Une femme

Un homme

2

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ?

13 ans et -

14 - 18 ans

19 - 30 ans

31 - 50 ans

51 - 65 ans

65 ans et +

*Extrait du questionnaire en ligne*

# Contexte de l'enquête

## ► Communication sur l'enquête via différents canaux

- Le magazine de la commune, **Panorama**
- Le **site internet** de la ville
- Les **réseaux sociaux** de la ville et d'Ingérop
- Des **affiches** contenant un QR et disposés dans les équipements communaux
  - *Via le QR code, les personnes intéressées pouvaient accéder directement à l'enquête en ligne*
- Les **Bureaux des Conseils de Quartier**

## ► Une mobilisation importante des habitants traduisant leur intérêt pour la démarche

### ACTUALITÉS



#### Plan mobilités

#### DONNEZ VOTRE AVIS

Dans le cadre de la consultation des Fresnois sur les questions des mobilités durables, une enquête en ligne est organisée jusqu'au 18 mai.

Basée sur un large éventail de questions, cette enquête permettra à toutes celles et ceux qui vivent à Fresnes, y travaillent ou la traversent, de donner leur avis sur l'ensemble des sujets touchant aux mobilités. Ce questionnaire est disponible via le QR code ci-contre, sur le site Internet de la Ville ainsi qu'en version papier au sein

des différentes structures qui accueillent du public. La question des mobilités est aujourd'hui primordiale, et la Ville entend disposer d'un plan co-construit, au sein duquel toutes et tous auront l'opportunité de s'exprimer. En effet, qu'il s'agisse du stationnement, des déplacements piétons et cyclables, ou encore de l'avenir de la voiture en ville, l'ensemble des problématiques sera débattu et étudié collectivement.

#### Plusieurs temps de concertation

C'est dans cette perspective que les Fresnois pourront être sollicités, au cours du mois de juin, en vue de participer à un atelier participatif, au cours duquel un travail

d'analyse des besoins sera effectué aux côtés d'élus de la Ville et d'experts en matière de mobilité.

D'autres ateliers regroupant des publics plus spécifiques [services de la Ville, jeunes Fresnois, conseils de quartier] sont également prévus. Les acteurs socio-économiques seront enfin consultés, et une balade urbaine permettra d'identifier les axes d'amélioration à prendre en compte sur le terrain. ■ A. J.



Extrait du Magazine Panorama, mai 2022



Ville de Fresnes

17 mai, 18:34 · 🌐

🔴 Derniers jours pour donner votre avis !  
[http://www.fresnes94.fr/.../les-mobilites-a-fresnes-quen...](http://www.fresnes94.fr/.../les-mobilites-a-fresnes-quen.../)

## PENSER LES MOBILITÉS DURABLES

Enquête mobilités disponible en ligne et sur papier, du 18 avril au 18 mai 2022.



**DONNEZ VOTRE AVIS !**



Publication sur Facebook de la Ville de Fresnes, mai 2022



# PROFIL DES RÉPONDANTS

# Profil des répondants

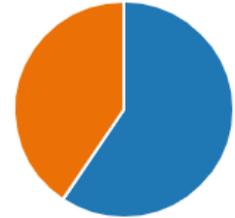
## ► Le répondant type (profil type) est :

- Une **femme** (59% des répondants)
- Dont l'âge est compris **entre 31 et 50 ans** (49% des répondants)
- Qui **habite à Fresnes** (89% des répondants)
- En **activité professionnelle** (76% des répondants)
- Qui pratique **le télétravail au moins occasionnellement** (62% des répondants)
- Dont le **lieu d'emploi ne se situe pas à Fresnes** (74% des répondants)

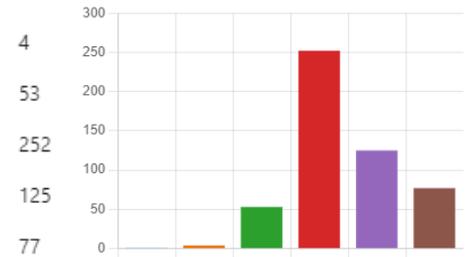
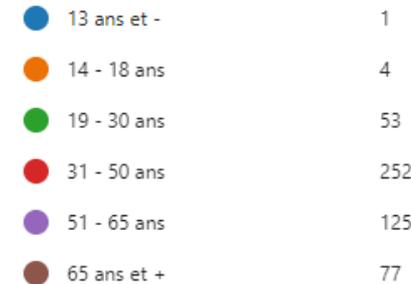
## ► La majorité des réponses reçues proviennent de personnes de plus de 31 ans

- **89%** des répondants ont **plus de 31 ans**
- **39%** ont **plus de 51 ans**
- **15%** ont **plus de 65 ans**

Êtes-vous ?



Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ?



Habitez-vous à Fresnes ?

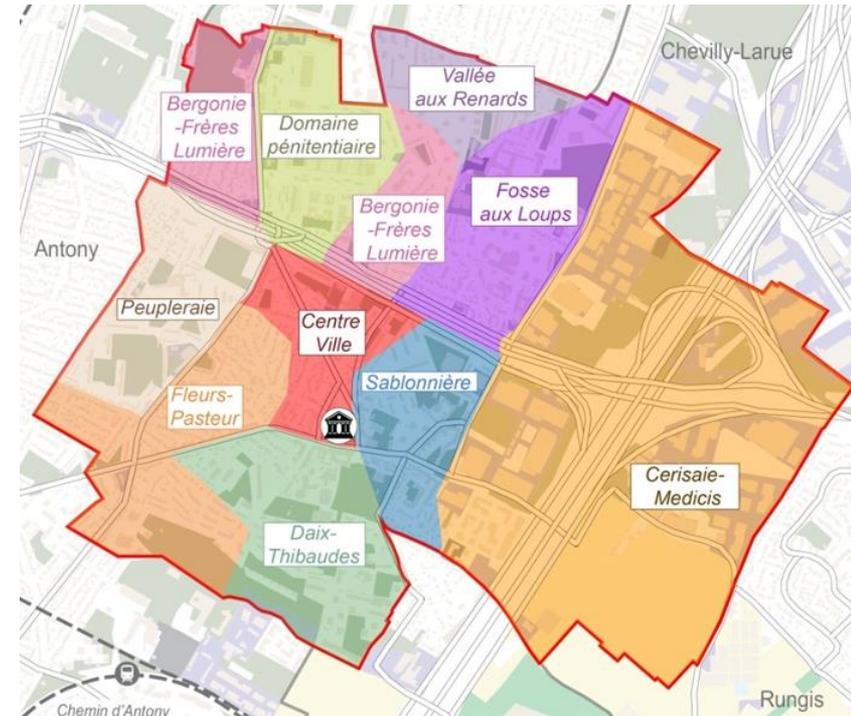
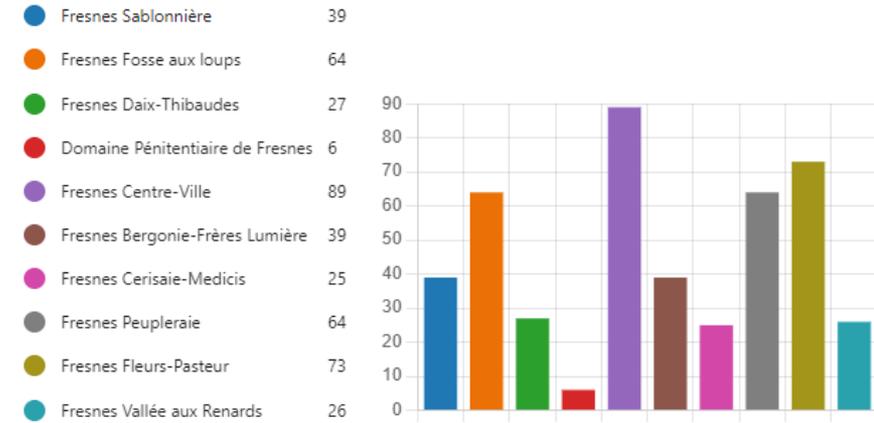


# Profil des répondants

## ► Parmi les répondants habitant à Fresnes, une grande partie habite dans le quartier du Centre-Ville

- 20% : Centre-Ville
- 16% : Fleurs-Pasteur
- 14% : Fosse aux Loups
- 14% : Peupleraie

Dans quel quartier vivez-vous ?



# Profil des répondants

## ► Parmi les personnes n'habitant pas à Fresnes, la plupart vivent dans les communes alentours ou à Paris

- **14 personnes** viennent de **communes limitrophes** à Fresnes (Antony, Chevilly-Larue, L'Haÿ-les-Roses, Rungis ou Wissous), soit **27%** des personnes résidant hors de Fresnes
- **12 personnes (23%)** viennent de **Paris**

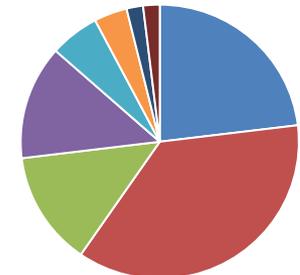
## ► L'intégralité des non-Fresnois viennent de la région Île-de-France

- **36%** des répondants non-Fresnois viennent du **Val-de-Marne**
- **13%** de l'**Essonne**
- **13%** des **Hauts-de-Seine**
- **6%** de **Seine-et-Marne**
- **4%** de **Seine-Saint-Denis**
- **2%** des **Yvelines**
- **2%** du **Val d'Oise**

## Où habitez-vous ?

Antony	4
Arcueil	1
Bièvres	1
Bourg la Reine	1
Brie-Comte-Robert	1
Cesson	1
Chevilly-Larue	5
Choisy-le-Roi	1
Créteil	1
Epinay-sur-Orge	1
Essonne	1
Fosses	1
L'Haÿ-les-roses	3
Le Kremlin-Bicêtre	1
Le Plessis-Robinson	1
Limeil Brévannes	1
Lognes	1
Maurepas	1
Montreuil	1
Morsang-sur orge	1
Neuilly-Plaisance	1
Ormesson-sur-Marne	1
Paris	12
Rungis	1
Saint Maurice	1
Savigny-sur-Orge	1
Sceaux	1
Thiais	1
Verrières-le-Buisson	1
Villejuif	1
Villeneuve-Saint-Georges	1
Wissous	1

■ Paris	12
■ Val-de-Marne	19
■ Essonne	7
■ Hauts-de-Seine	7
■ Seine-et-Marne	3
■ Seine-Saint-Denis	2
■ Yvelines	1
■ Val d'Oise	1



# Profil des répondants

## ► Les répondants sont en grande majorité en activité professionnelle

- 76% des répondants sont **en activité professionnelle**
- 18% sont **retraités**
- 3% sont en **recherche d'emploi**
- 2% sont **étudiants/collégiens/écoliers**
- 1% sont **au foyer**

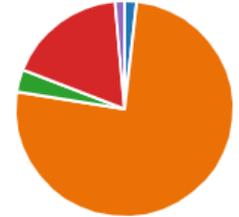
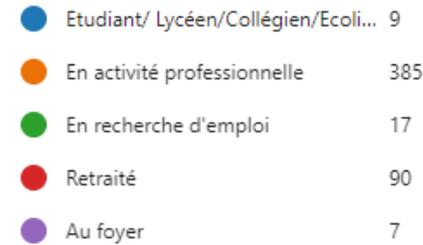
## ► Le télétravail est pratiqué par la plupart des répondants

- **62%** des actifs/étudiants/collégiens/écoliers le pratiquent **au moins occasionnellement**
  - 11% le pratiquent au moins 3 jours par semaine
  - 24% 2 jours par semaine
  - 15% 1 jour par semaine
  - 11% moins d'un jour par semaine

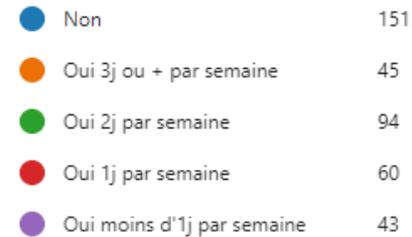
## ► Les personnes ne travaillant / n'étudiant pas à Fresnes sont majoritaires

- C'est le cas de **74%** des répondants

Quelle est votre situation ?



Pratiquez-vous le télétravail ?



Où se situe votre lieu d'emploi ou d'étude ?





# DÉPLACEMENTS EN VOITURE

# Déplacements en voiture

## ► Les ménages sont fortement motorisés

- **80%** des ménages disposent **d'au moins une voiture**
- **54%** des ménages disposent **d'une seule voiture**
- Il y a **plus de ménages qui disposent de deux voitures ou plus**, que de ménages qui ne disposent pas de voiture

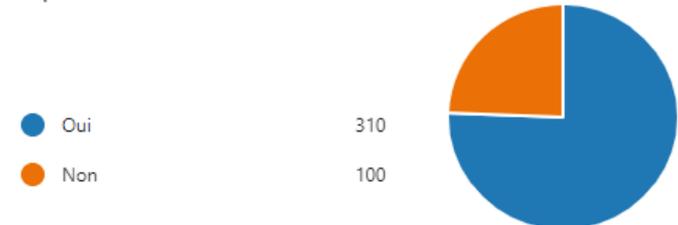
Votre foyer possède-t-il une voiture ?



## ► La grande majorité des ménages dispose d'un parking ou d'une place de stationnement privée à leur domicile

- **76%** des répondants

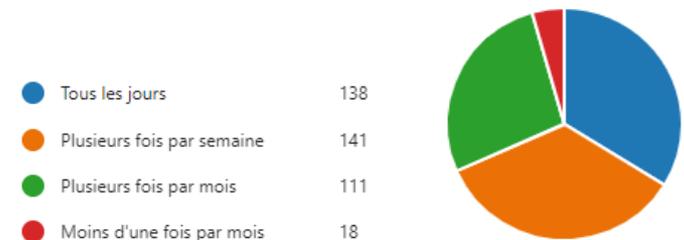
Disposez-vous d'un parking ou d'une place de stationnement privée à votre domicile ?



## ► La plupart des personnes disposant d'une voiture l'utilisent plus d'une fois par mois

- **35%** plusieurs fois par semaine
- **34%** tous les jours
- **27%** plusieurs fois par mois
- **4%** moins d'une fois par mois

A quelle fréquence utilisez-vous la voiture ?



# Déplacements en voiture

## ► La majorité des déplacements en voiture se font pour des trajets entre le domicile et des activités/loisirs

- **Domicile – Activités/Loisirs** : 34% des déplacements
- **Domicile – Commerces** : 32% des déplacements
- **Domicile – Travail** : 26% des déplacements

Pour quels trajets ?

<span style="color: blue;">●</span> Domicile - Travail	212
<span style="color: orange;">●</span> Domicile - Etablissement scolaire	37
<span style="color: green;">●</span> Domicile - Commerces	259
<span style="color: red;">●</span> Domicile - Transports en commun	26
<span style="color: purple;">●</span> Domicile - Activités/Loisirs	275

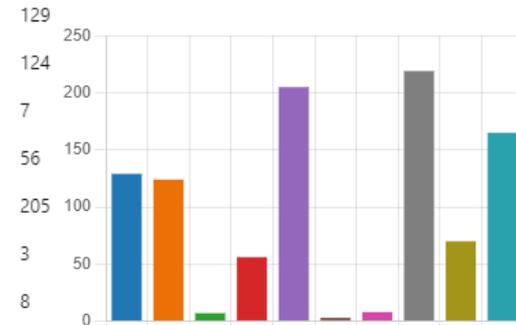


## ► Ce mode de déplacement est utilisé principalement parce que :

- Il permet d'être **autonome** (22% des réponses)
- Il est **rapide** (21% des réponses)
- Il répond aux **contraintes familiales** (17% des réponses)

Pour quelles raisons utilisez-vous ce mode de déplacement ?

<span style="color: blue;">●</span> Je n'ai pas le choix	129
<span style="color: orange;">●</span> Il est fiable et ponctuel	124
<span style="color: green;">●</span> Il est économique	7
<span style="color: red;">●</span> J'ai l'habitude	56
<span style="color: purple;">●</span> Il est rapide	205
<span style="color: brown;">●</span> Il est écologique	3
<span style="color: pink;">●</span> Il est bon pour ma santé	8
<span style="color: grey;">●</span> Il permet d'être autonome	219
<span style="color: olive;">●</span> Il est sécurisant	70
<span style="color: teal;">●</span> Il répond à mes contraintes fami...	165



# Déplacements en voiture

► **54% des personnes concernées n'éprouvent pas de difficultés de stationnement à Fresnes**

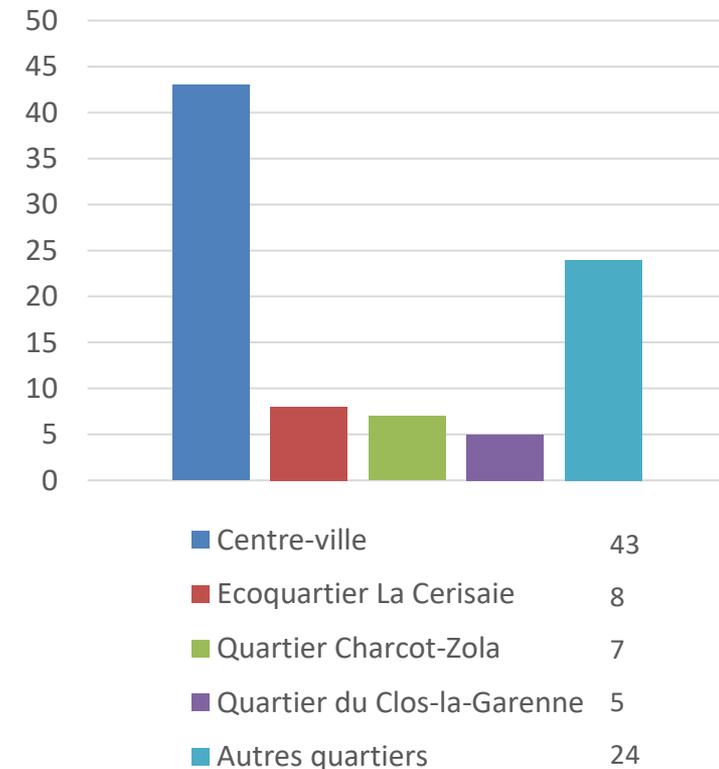
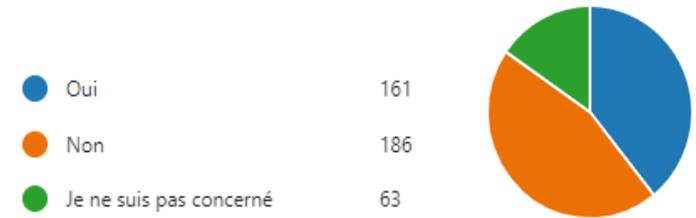
► **Parmi les personnes éprouvant des difficultés de stationnement dans un secteur particulier, la plupart les rencontrent dans le quartier du Centre-Ville**

- **30%** des personnes citant un quartier particulier évoquent le **Centre-Ville** dans leur réponse
- **6%** évoquent l'**écoquartier de La Cerisaie**
- **5%** évoquent le **quartier Charcot-Zola**
- **3%** évoquent le **quartier du Clos-la-Garenne**
- **16%** évoquent **d'autres quartiers**

► **La plupart des répondants évoquent un manque de stationnement. D'autres thématiques sont aussi mentionnées :**

- La présence de **véhicules ventouses** qui **accaparent du stationnement**
- Les infractions liées à l'utilisation des **places réservées** par des **personnes qui ne sont pas à mobilité réduite**
- **Le stationnement sur trottoir**

Eprouvez-vous des difficultés de stationnement à Fresnes ?

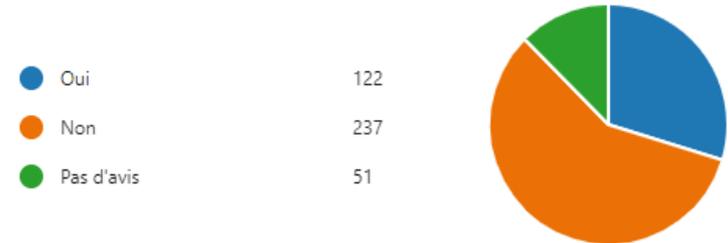


## Déplacements en voiture

### ► Les personnes prêtes à accepter la mise en place du stationnement payant ne sont pas majoritaires

- **58%** des répondants y sont **opposés**
- **30%** y sont **favorables**
- **12%** des répondants n'ont **pas d'avis**

Seriez-vous prêt à accepter la mise en stationnement payant de certains secteurs de la ville confrontés à des problématiques de stationnement ?



### ► 154 personnes ont donné une estimation du coût annuel de leur voiture :

- L'estimation moyenne est de **3 090€**
- **26 personnes** estiment que leur voiture leur coûte **1 000€ ou moins**
- **75 personnes** estiment que leur voiture leur coûte **3 000€ ou plus**
- **3 personnes** estiment que leur voiture leur coûte **10 000€ ou plus**

Connaissez-vous le coût annuel de votre voiture (achat, carburant, assurance, entretien...) ?



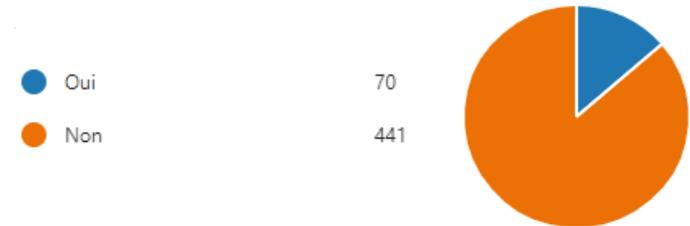
Le budget total de la possession et de l'utilisation d'une voiture est estimé entre 7 000 € et 10 000 € par an en fonction du modèle de véhicule selon l'Automobile Club Association (rapport Le Budget de l'Automobiliste, 2020)

# Déplacements en voiture

## ► Le covoiturage ou l'autopartage sont pratiqués par une minorité de personnes

- 14% des répondants pratiquent le **covoiturage** ou l'**autopartage**

Pratiquez-vous le covoiturage ou l'autopartage ?



## ► Parmi les personnes pratiquant le covoiturage, la plupart l'utilisent moins d'une fois par mois

- 43% moins d'une fois par mois
- 29% plusieurs fois par mois
- 23% plusieurs fois par semaine
- 6% tous les jours

A quelle fréquence l'utilisez-vous ?



# Déplacements en voiture

## ► Les personnes possédant un deux-roues motorisés sont minoritaires

- 7% des répondants possèdent un **deux-roues motorisé**

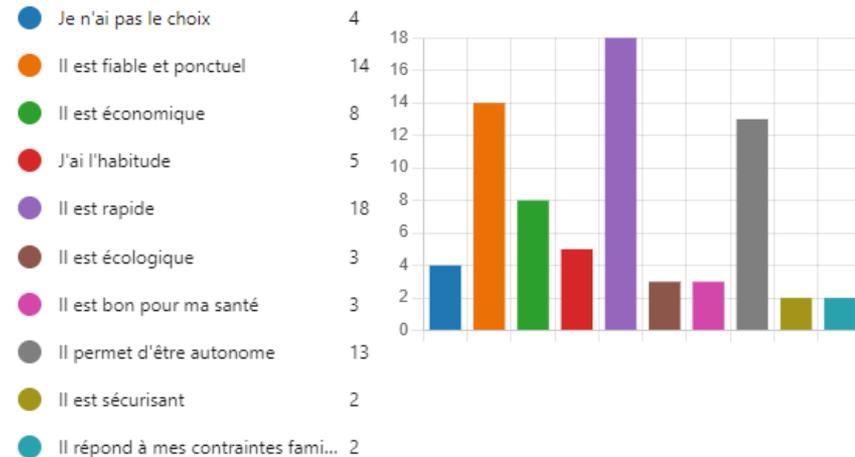
Possédez-vous un deux-roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motos) ?



## ► Les personnes possédant un deux-roues motorisé mettent en avant sa rapidité

- 25% des personnes possédant un deux-roues motorisé utilisent ce mode de déplacement parce qu'il est **rapide**
- 19% parce qu'il est **fiable et ponctuel**
- 18% parce qu'il permet d'être **autonome**

Pour quelles raisons utilisez-vous ce mode de déplacement ?



## ► Les personnes possédant un deux-roues motorisé le stationnent majoritairement sur des trottoirs

- 43% des personnes concernées stationnent leur deux-roues **sur des trottoirs**
- 33% sur des **places de stationnement automobile**
- 24% sur des **emplacements réservés aux deux-roues motorisés**

Où stationnez-vous votre cyclomoteur/scooter/moto à Fresnes ?





# DÉPLACEMENTS EN TRANSPORTS EN COMMUN

# Déplacements en transports en commun

## ► Le bus est utilisé par près des 2/3 des répondants

- 64% des répondants utilisent le bus

Utilisez-vous le bus ?

● Oui	329
● Non	183



## ► Les personnes qui utilisent le bus le font régulièrement

- 29% l'utilisent **plusieurs fois par semaine**
- 27% l'utilisent **moins d'une fois par mois**
- 21% l'utilisent **tous les jours**
- 23% l'utilisent **plusieurs fois par mois**

A quelle fréquence l'utilisez-vous ?

● Tous les jours	70
● Plusieurs fois par semaine	96
● Plusieurs fois par mois	75
● Moins d'une fois par mois	87



## ► Le bus est principalement utilisé pour les activités/loisirs ou comme moyen de rabattement au réseau lourd de transports en commun

- 31% des personnes utilisant le bus le font pour des déplacements entre leur domicile et le **Train/RER/Tramway**
- 28% entre leur Domicile et **des activités / du loisir**
- 22% pour se rendre au **travail**

Pour quels types de trajet ?

● Domicile - Travail	136
● Domicile - Etablissement scolaire	12
● Domicile - Commerces	100
● Domicile - Train/RER/Tramway	189
● Domicile - Activités/Loisirs	168



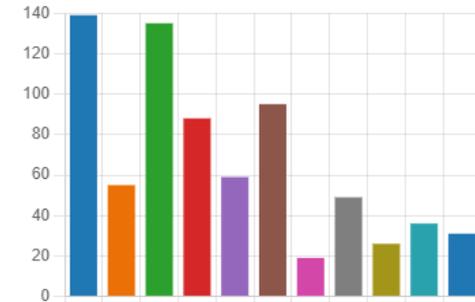
# Déplacements en transports en commun

## ► Le bus est utilisé en grande partie par des personnes ne pouvant utiliser d'autres moyens de déplacement

- **19%** des personnes prenant le bus déclarent le faire parce qu'elles n'ont **pas le choix**
- **18%** parce que le bus est **économique**
- **13%** parce qu'il est **écologique**

Pour quelles raisons utilisez-vous ce mode de déplacement ?

● Je n'ai pas le choix	139
● Il est fiable et ponctuel	55
● Il est économique	135
● J'ai l'habitude	88
● Il est rapide	59
● Il est écologique	95
● Il est bon pour ma santé	19
● Il permet d'être autonome	49
● Il est sécurisant	26
● Il répond à mes contraintes fami...	36
● Je n'ai pas/plus le permis de co...	31



## ► La ligne principale utilisée par les répondants est le RER B

- **47%** des répondants déclarent utiliser le **RER B**
- **34%** le **Trans-Val-de-Marne (TVM)**
- **5%** le **RER C**
- **14%** n'utilisent **aucune de ces lignes**

Utilisez-vous l'une des lignes de transport suivant ?

● RER B	369
● RER C	37
● TVM	270
● Aucune	111



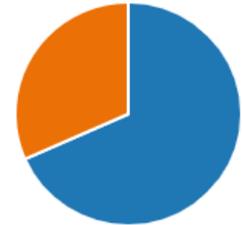
# Déplacements en transports en commun

## ► La majorité des répondants utilisent une gare à proximité pour venir ou sortir de Fresnes

- C'est le cas de **68%** des répondants

Pour venir ou sortir de Fresnes, utilisez-vous les gares à proximité ?

● Oui	348
● Non	161



## ► La gare la plus utilisée par les répondants est celle de La Croix de Berny (RER B)

- **52%** des personnes utilisant une gare à proximité pour venir ou sortir de Fresnes utilisent la gare de **La Croix de Berny** (RER B)
- **36%** utilisent la gare **d'Antony** (RER B)
- **5%** utilisent la gare **Chemin d'Antony** (RER C)
- **3%** utilisent la gare **Parc de Sceaux** (RER B)
- **3%** utilisent une **autre gare**

Lesquelles ?

● Parc de Sceaux	19
● La Croix de Berny	287
● Antony	201
● Chemin d'Antony	29
● Autre	15



## ► La majorité des répondants ne dispose pas d'un abonnement de transports en commun

- **60%** des répondants n'en disposent pas

Disposez-vous d'un abonnement de transport en commun (passe Navigo) ?

● Oui	203
● Non	306





# DÉPLACEMENTS EN MODES ACTIFS

# Déplacements en modes actifs

## ► La majorité des répondants dispose d'une solution modes actifs (vélo, trottinette ou autre)

- C'est le cas de **57%** des répondants

## ► Parmi les personnes disposant d'une solution modes actifs, la plupart possèdent plusieurs vélos

- **41%** des répondants possèdent **plusieurs vélos**
- **29%** des répondants possèdent **un vélo**
- **26%** des répondants possèdent **une ou plusieurs trottinettes**

## ► Les personnes disposant d'une solution modes actifs le stationnent principalement dans leur garage (lorsque stationné à leur domicile)

- **38%** dans un **garage**
- **29%** dans un **local dédié**
- **12%** à l'intérieur du logement

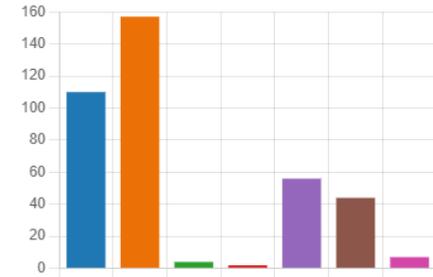
Votre foyer possède t-il un vélo, une trottinette ou d'autres solutions modes actifs ?

● Oui	290
● Non	222



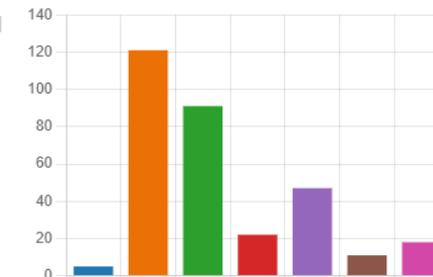
Quel type de solutions modes actifs possédez-vous ?

● Un vélo	110
● Plusieurs vélo	157
● Un vélo Véligo (location longue ...	4
● Plusieurs vélo Véligo (location lo...	2
● Une trottinette	56
● Plusieurs trottinettes	44
● Autre	7



Où stationnez-vous votre/vos vélos à votre domicile ?

● Dans la rue	5
● Dans un garage	121
● Dans un local dédié	91
● Dans un jardin	22
● A l'intérieur du logement	47
● Sur un balcon	11
● Autre	18



# Déplacements en modes actifs

## ► La majorité des personnes disposant d'un vélo ne le stationnent pas sur des aménagements dédiés

- **58%** des personnes concernées utilisent des **poteaux/barrières**
- **38%** des personnes concernées utilisent des **arceaux vélos**
- **4%** des personnes concernées utilisent des **locaux dédiés ou des consignes**

## ► La plupart des personnes ayant un vélo l'utilisent rarement

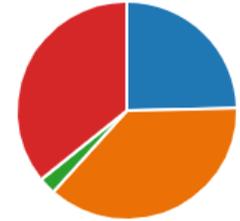
- **36%** l'utilisent **moins d'une fois par mois**
- **25%** l'utilisent **plusieurs fois par mois**
- **22%** l'utilisent **plusieurs fois par semaine**
- **17%** l'utilisent **quotidiennement**

## ► Le vélo est principalement utilisé pour des déplacements domicile – activité/loisirs

- **45%** des déplacements se font entre le Domicile et **des Activités / du Loisir**
- **24%** entre le Domicile et des **Commerces**
- **18%** entre le Domicile et le **Travail**

Où stationnez-vous votre/vos vélos lorsque vous vous déplacez à Fresnes (en dehors de votre domicile) ?

Sur des arceaux vélos	88
Sur des poteaux/barrières	132
Dans des locaux dédiés / consig...	9
Je n'utilise pas le vélo à Fresnes	128



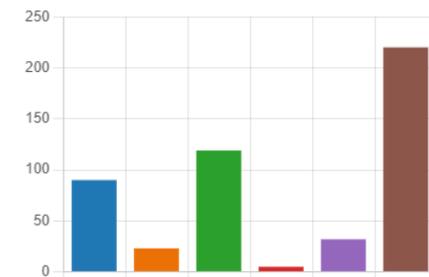
A quelle fréquence l'utilisez-vous ?

Tous les jours	48
Plusieurs fois par semaine	63
Plusieurs fois par mois	69
Moins d'une fois par mois	101



Quels types de trajet ?

Domicile - Travail	90
Domicile - Etablissement scolaire	23
Domicile - Commerces	119
Domicile - Bus	5
Domicile - Train/RER/Tramway	32
Domicile - Activité/Loisirs	220



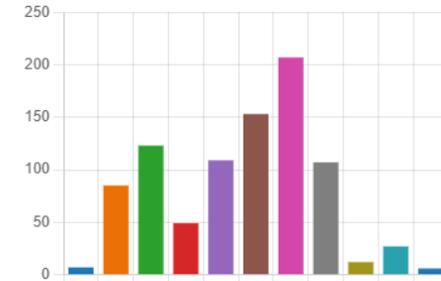
# Déplacements en modes actifs

## ► Le vélo est utilisé pour des raisons de santé et d'écologie avant tout

- **23%** des personnes utilisant le vélo pour se déplacer déclarent le faire car ce moyen de transport est **bon pour la santé**
- **17%** parce qu'il est **écologique**
- **13%** parce qu'il est **économique**
- **12%** parce qu'il est **rapide**
- **12%** parce qu'il permet d'être **autonome**
- **10%** parce qu'il est **fiable et ponctuel**

Pour quelles raisons utilisez-vous ce mode de déplacement ?

● Je n'ai pas le choix	7
● Il est fiable et ponctuel	85
● Il est économique	123
● J'ai l'habitude	49
● Il est rapide	109
● Il est écologique	153
● Il est bon pour ma santé	207
● Il permet d'être autonome	107
● Il est sécurisant	12
● Il répond à mes contraintes fami...	27
● Je n'ai pas/plus le permis de co...	6



## ► Les répondants sont prêts à utiliser le vélo pour des trajets de durée variable

- **34%** sont prêts à faire des trajets compris **entre 15 et 30 minutes**
- **27%** **entre 5 et 15 minutes**
- **23%** des répondants sont prêts à faire des trajets de **plus de 30 minutes**
- **16%** **moins de 5 minutes**

Quel temps de trajet maximal êtes-vous prêt à faire à vélo ?

● Moins de 5 mn	80
● Entre 5 et 15 mn	133
● Entre 15 et 30 mn	166
● Plus de 30 mn	114



# Déplacements en modes actifs

## ► Les répondants sont majoritairement prêts à faire des trajets à pied de plus de 15 minutes

- 41% entre 15 et 30 minutes
- 35% entre 5 et 15 minutes
- 19% plus de 30 minutes
- 5% moins de 5 minutes

## ► Les trajets réalisés à pied font en grande partie des trajets utilisant d'autres modes de transport (chaîne de déplacement)

- 35% des déplacements à pied relient le Domicile à un réseau de **transports en commun** (Bus/Train/RER/Tramway)
- 30% relient le Domicile à des **commerces**
- 21% relient le Domicile à des **activités ou à du loisir**

## ► La raison principale du déplacement à pied est son aspect positif sur la santé

- 25% des réponses portent sur l'aspect positif de la marche sur la **santé**
- 16% sur son **absence de coût**
- 13% sur son aspect **écologique**

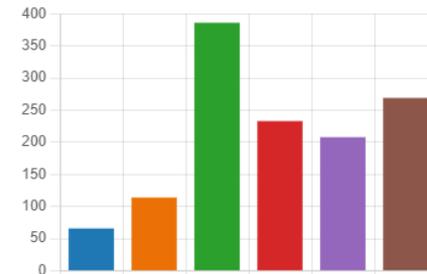
Quel temps de trajet maximal êtes-vous prêt à faire à pied ?

Moins de 5 mn	25
Entre 5 et 15 mn	176
Entre 15 et 30 mn	206
Plus de 30 mn	95



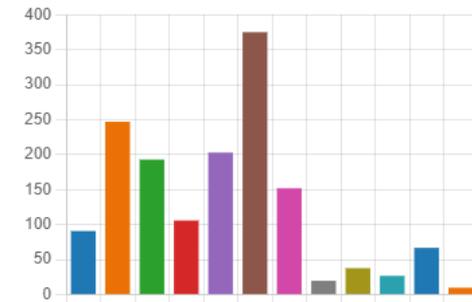
Quels types de trajet réalisez-vous à pied ?

Domicile - Travail	66
Domicile - Etablissement scolaire	114
Domicile - Commerces	386
Domicile - Bus	233
Domicile - Train/RER/Tramway	208
Domicile - Activité/Loisirs	269



Pour quelles raisons vous déplacez-vous à pied ?

Je n'ai pas le choix	91
C'est économique/gratuit	247
J'ai l'habitude	193
C'est rapide	106
C'est écologique	203
C'est bon pour ma santé	375
Cela permet d'être autonome	152
C'est sécurisant	20
Cela répond à mes contraintes f...	38
Je n'ai pas/plus le permis de co...	27
Cela permet de rencontrer du m...	67
Je ne me déplace pas à pied	10





# DÉPLACEMENTS EN GÉNÉRAL

# Déplacements en général

## ▶ La voiture est le mode de déplacement le plus utilisé par les répondants

- **39%** des répondants déclarent utiliser le plus fréquemment la **voiture**
- **28%** les **transports en commun**
- **18%** la **marche à pied**

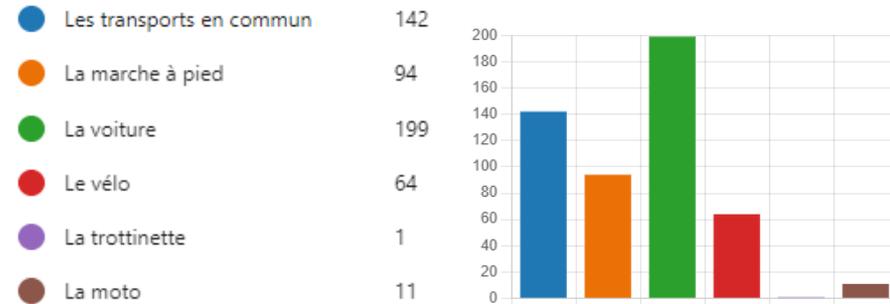
## ▶ La majorité des répondants ne rencontrent pas de difficultés dans leurs déplacements au quotidien

- C'est le cas de **53%** des répondants

## ▶ Le manque d'aménagements cyclables est la difficulté de déplacement la plus rencontrée

- **49%** des répondants déclarent rencontrer très souvent des difficultés du fait du **manque d'aménagements cyclables**
- Beaucoup de personnes soulignent le **manque de fiabilité des transports en commun** (27% très souvent, 18% souvent, 24% assez souvent)
- Des **obstacles sur l'espace publics** sont fréquemment rencontrés (41% très souvent, 15% souvent et 17% assez souvent)
- Le risque d'agression est lui considéré comme peu présent

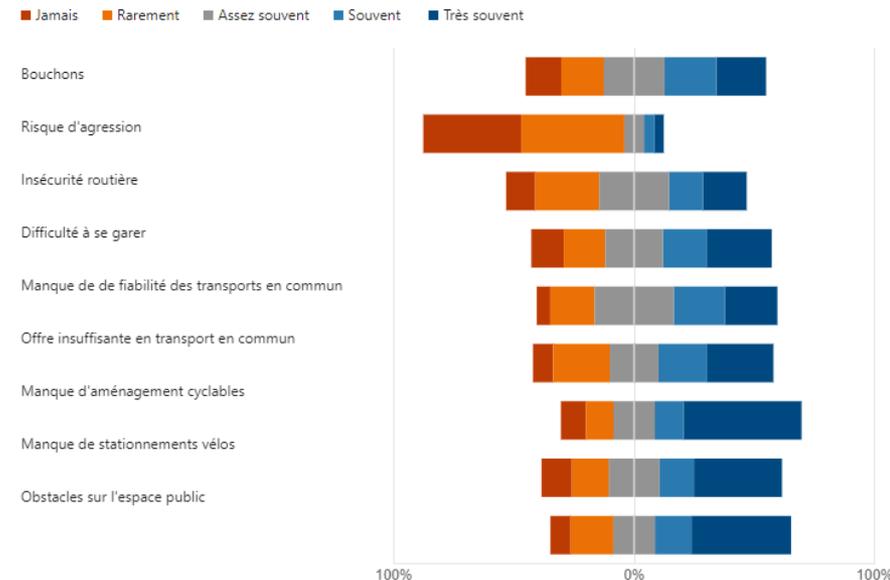
Quel est le mode de déplacement que vous utilisez le plus fréquemment ?



Rencontrez-vous des difficultés dans vos déplacements au quotidien ?



Lesquelles ?



# Déplacements en général

## ► Le trajet domicile-travail/études d'une grande partie des personnes concernées dure moins de 30min (aller uniquement)

- **41%** des personnes concernées y passent **moins de 30 minutes**
  - 16% moins de 15 minutes
  - 25% entre 15 et 30 minutes
- **16%** y passent **plus d'une heure**

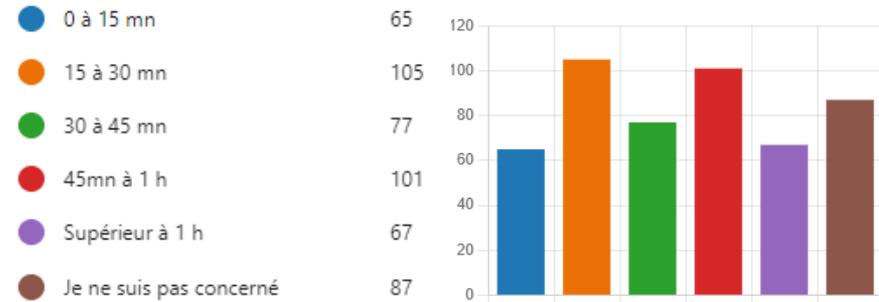
## ► Le trajet domicile-travail/études est de courte distance pour la majorité des personnes concernées (aller uniquement)

- **Moins de 20km pour 80%** des déplacements des personnes concernées
- Seulement **3%** des déplacements sont **supérieurs à 40km**

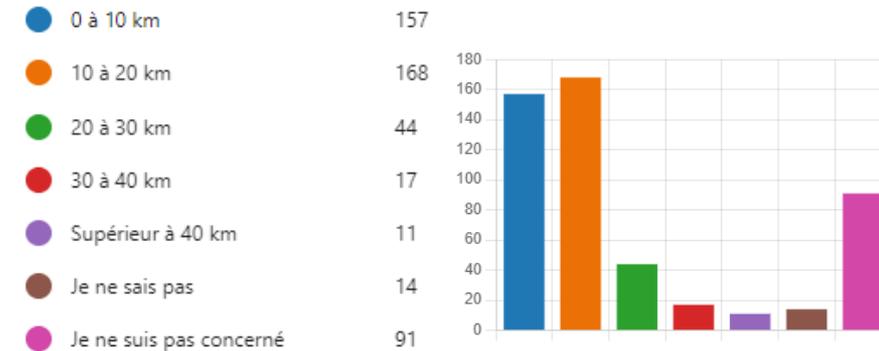
## ► La majorité des répondants effectuent au moins une partie de leurs courses/achats à Fresnes

- **46%** y effectuent une **petite partie de leurs courses**
- **10%** toutes leurs courses
- **35%** une **grande partie de leurs courses**

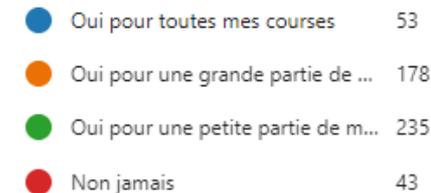
Quelle est la durée moyenne de votre trajet domicile-travail/étude (aller uniquement) ?



Quelle est la distance moyenne pour un trajet domicile-travail/étude ? (aller uniquement)



Effectuez-vous vos courses/achats à Fresnes ?



# Déplacements en général

## ► Une partie des répondants utilisent des modes doux pour les déplacements de courses/achats

- **60%** des personnes utilisant un mode doux effectuent le trajet en **marchant**
- **25%** en **transports en commun**
- **15%** en **vélo**

## ► Des difficultés de déplacements sont mentionnées pour se rendre en course

- **57%** des difficultés évoquées concernent le **manque de stationnement**
- **31%** concernent le **manque d'aménagements cyclables** (stationnement sécurisé, pistes ou bandes cyclables...)
- **12%** concerne **manque de transports en commun** (passages trop espacés, zones non reliées...)

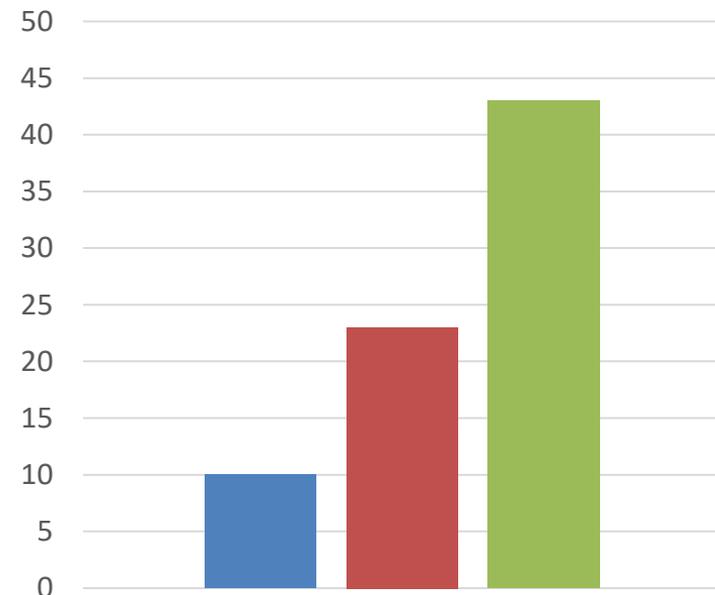
## ► Certaines personnes sont satisfaites de leurs déplacements pour courses et achats à Fresnes

- **29 personnes** sont satisfaites des conditions de **stationnement en voiture**
- **14 personnes** soulignent leur satisfaction d'avoir accès à des **commerces de proximité**

Est-ce que vos habitudes de courses/achats sont en partie liées aux conditions de déplacement et/ou de stationnement pour se rendre aux commerces ?



Pouvez-vous préciser ?



Manque de Transports en Commun	10
Manque d'aménagements cyclables	23
Difficultés de stationnement	43

Détail des réponses en Annexe n°2

# Déplacements en général

## ► La grande majorité des répondants se rendent parfois ou souvent dans des lieux/établissements de loisirs ou de santé de Fresnes

- C'est le cas de **84%** des répondants

## ► Les habitudes de déplacements de loisir ou de santé sont peu liées aux conditions de déplacement/stationnement

- **76%** des répondants ont répondu « **non** » à cette question

## ► Une partie des répondants utilisent des modes alternatifs à la voiture pour les déplacements de loisir ou de santé

- **51%** des personnes utilisant un mode doux utilisent la **marche à pied**
- **38%** les **transports en commun**
- **10%** le **vélo**

## ► Des difficultés de déplacements dans les différents modes sont mentionnés pour l'accès aux lieux/établissements de loisirs ou de santé

- **64%** des difficultés évoquées concernent le **manque de stationnement**
- **26%** concernent un **manque d'aménagements cyclables** (stationnement sécurisé, pistes ou bandes cyclables...)
- **10%** concernent un **manque de transports en commun** (passages trop espacés, zones non reliées...)

Vous rendez-vous dans des lieux/établissements de loisirs (sport, culture...) ou de santé de Fresnes ?

● Souvent	165
● Parfois	161
● Rarement	103
● Jamais	80

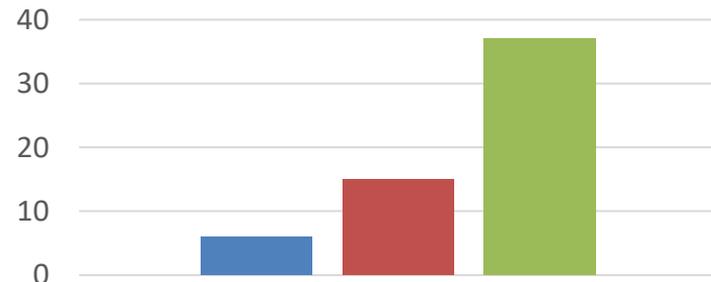


Est-ce que vos habitudes concernant les lieux/établissements de loisirs et de santé sont en partie liées aux conditions de déplacement et/ou de stationnement pour y accéder ?

● Oui	121
● Non	388



Pouvez-vous préciser ?



■ Manque de Transports en Commun	6
■ Manque d'aménagements cyclables	15
■ Difficultés de stationnement	37

# Déplacements en général

## ► Une grande partie des répondants rencontre des difficultés d'accès dans certains quartiers de Fresnes

- C'est le cas de **44%** des répondants

## ► Certains quartiers sont particulièrement mis en avant

- Le **Centre-Ville** est mentionné par **30%** des personnes ayant répondu à la question
- **L'écoquartier de la Cerisaie** par **12%**
- Les **Thibaudes** par **10%**
- Les **traversées de l'A86** (particulièrement le rond-point Roosevelt et le Carrefour de la Déportation) par **5%**
- Le quartier de la **Vallée aux Renards** par **4%**
- Le quartier **Charcot-Zola** par **3%**

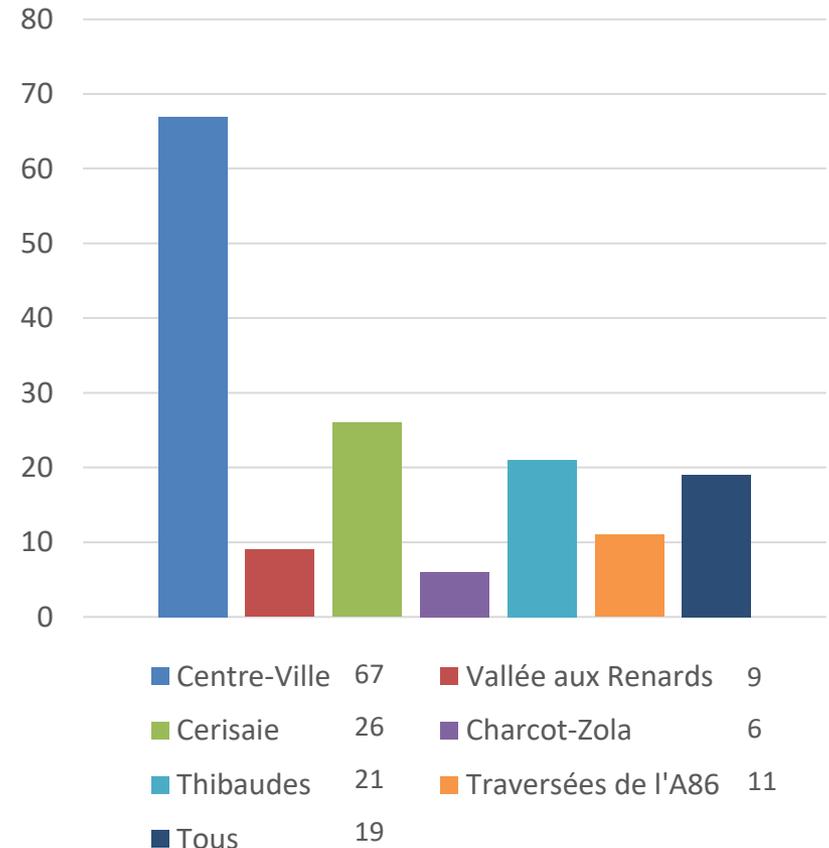
## ► 9% des répondants déclarent rencontrer des difficultés dans tous les quartiers de Fresnes

- Plusieurs personnes précisent que ces difficultés concernent principalement les **déplacements à vélo**

Selon-vous, certains secteurs de Fresnes sont-ils difficiles d'accès ?



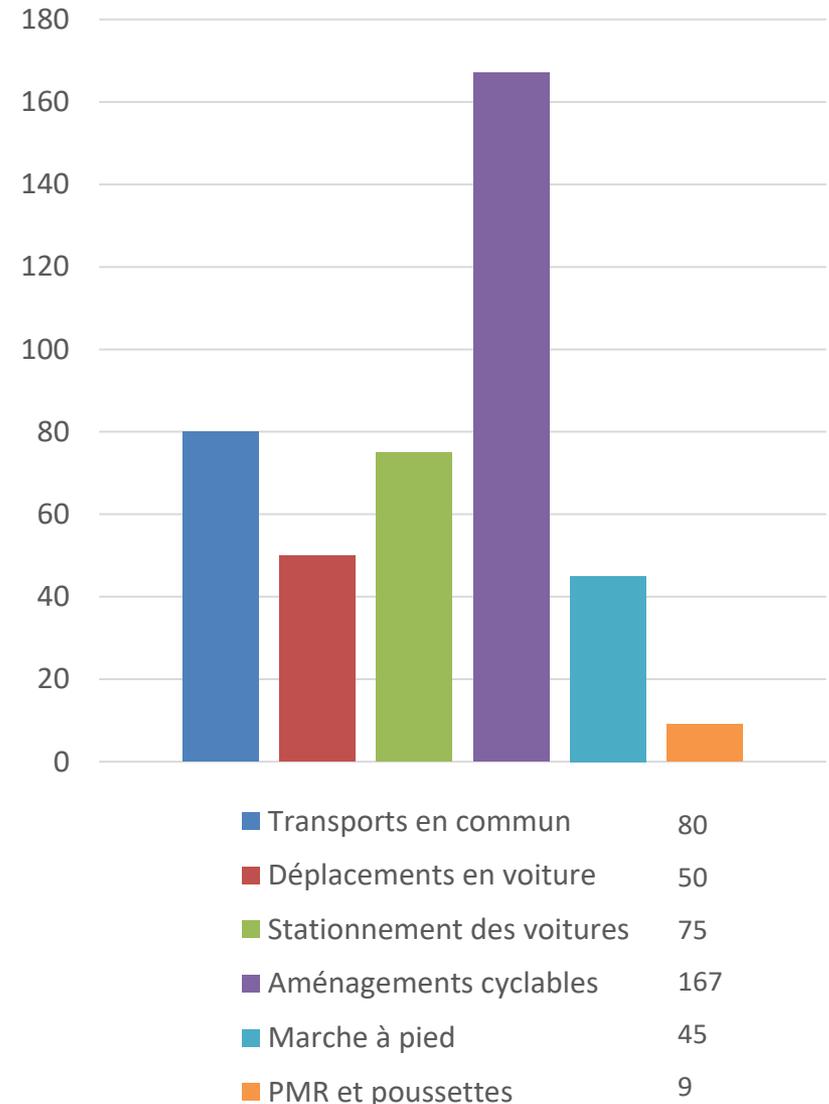
Lesquels ?



# Déplacements en général

- ▶ Sur les 512 répondants à l'enquête, 318 ont détaillé leurs attentes vis-à-vis du PMD
- ▶ Parmi ces réponses, la majorité (53%) mentionnent la nécessité de développer des aménagements cyclables
  - Stationnement et itinéraires **sécurisés**, installation de stations **Vélib**...
- ▶ Le stationnement des voitures est abordé par 24% des répondants
  - Parmi ces réponses, **52%** concernent l'amélioration des **conditions de stationnement**
  - **48%** concernent la **pénalisation des comportements actuels** (stationnement ventouse, sauvage...)
- ▶ Beaucoup de répondants mentionnent la question de la circulation automobile
  - **17%** des réponses abordent cette question
  - Parmi ces réponses, **22%** concernent l'**amélioration des conditions** de circulation, et **78%** la **limitation de la circulation** (limitation de vitesse, sens unique...)

Selon vous, quelles devraient être les priorités du Plan des mobilités durables de Fresnes ?





# INTÉRÊT POUR LA DÉMARCHE

- ▶ **La majorité des répondants souhaite être impliqué dans la démarche du Plan des Mobilités Durables de Fresnes**
  - **62%** des répondants souhaitent **être impliqués**
  - **38%** souhaitent l'être en **recevant des informations**
  - **20%** souhaitent l'être en **participant à certaines réunions**
  - **5%** souhaitent l'être en **participant à toutes les réunions**

- ▶ **Parmi l'ensemble des répondants, 257 ont transmis leur adresse mail à Ingérop afin d'être informé des avancées du Plan des Mobilités Durables**

Souhaitez-vous être impliqué dans la démarche du Plan des Mobilités durables de Fresnes ?

<span style="color: blue;">●</span>	Oui, en recevant des informations	217
<span style="color: orange;">●</span>	Oui, en participant à certaines r...	113
<span style="color: green;">●</span>	Oui, en participant à toutes les r...	27
<span style="color: red;">●</span>	Non, je ne suis pas intéressé	221





# ANNEXES

# Annexe n°1 : difficultés de stationnement à Fresnes

a proximite de la creche de la paix.
Anarchie totale! rues non conformes au code de la route.
Au niveau des commerces du centre ville quand on a des choses lourdes à aller chercher à la poste par exemple
Aucune place de stationnement de prévu pour le personnel communale du centre technique municipal
aux environs de la poste et près de la mairie
beaucoup de personnes garent leur voitures dans la rue plus d'une semaine d'affilée
beaucoup de places supprimées dans certaines rues, parkings insuffisants dans certains endroits( école d'arts par exemple)
Beaucoup de stationnement ds les rues pavillonnaires. Pas que des personnes de ces rues !
Beaucoup de stationnement payant
Bénéficiaire d'un carte mobilité réduite la place handicapé en face de la pharmacie de la mairie était occupée par une voiture non autorisée j'ai donc refait un tour et me suis garée devant la société générale le temps d'aller à la pharmacie où il y avait beaucoup de monde en ressortant j'ai trouvé une amende de 135 euros alors je suis retournée voir la voiture mal garée qui elle n'a pas été verbalisés alors qu'elle était sur une place handicapée. Il y a de plus en plus de voiture qui arborent ce macaron et de moins en moins de place réservée c'est injuste et pas assez contrôlé ....
Boulevard Pasteur (occasionnellement)
Gymnase Mistral (souvent)
Cimetière (très souvent surtout depuis l'installation sauvages du camp) : qu'est-ce que la municipalité attend pour dégager ce parking ???
Ça dépend. Normalement, je peux trouver une place mais avec tous les travaux de voirie et les nouveaux bâtiments, si vous arrivez après 19h, il faut être chanceux !
Ca ne me pose pas de problème de devoir chercher une place lors des rares fois où j'utilise ma voiture pour faire des courses encombrantes. Par contre, avoir des places qui tournent souvent (temps limité) dans les lieux de courses pourrait être pratique.
Devant mon domicile, peu de places libres. J'utilise le bateau devant ma maison pour libérer une place pour d'autres. Cette pratique pourrait être rendue officielle pour libérer quelques places.
Ce n'est pas toujours simple de se garer dans la rue. Il n'y a plus de place passé 22h.
cela dépend des endroit
Centre ville place charcot problème avec le parking pour sortir pour faire les courses
Centre ville
A la cerisaie pas assez de place
Centre ville Charcot zola
Centre ville et cerisaie
Centre ville et mairie en manquent cruellement
Centre ville.
Clos la garenne
Courses ecoles
Dans la résidence du clos la garenne
Vers la bibliothèque
Dans la zac de la cerisaie lorsque j'amène mes enfants aux activités ou dans ma rue car de nombreux résidents d'immeubles ce stationnements dans les rue pavillonnaires
dans le centre ville
Dans le centre ville , pour la poste, la mairie
Dans le quartier de la Madeleine, le marquage au sol est complètement illisible. Ces dernières années, les seules actions visibles ont consisté à supprimer des places de stationnement sans aucune information des riverains. Il faudrait donc repeindre les places, mais sans en profiter pour supprimer des places. Je vois de la communication de la ville sur la carte de stationnement pour les résidents mais comme les places en zone verte ne sont pas identifiables, à part dans la rue Yvon, suite aux travaux de 2021...
Dans les zones commerçantes du centre ville
De plus en plus de voitures et des gens qui condamnent leur garage et donc se garent dans la rue
Des panneaux de stationnement interdit existent dans la rue Juliette Drouet et Marcel Dechamp mais on vit un cauchemar au quotidien et la municipalité n'a pas l'air de résoudre le problème depuis des années.
Quel drôle "déco quartier " qu'on nous avait vendu au début.
Crdt
Difficile de se garer au centre ville
Difficile en centre ville et pour les arrêts minutes ponctuels dans tous les quartiers
Difficultés à se garer à la bibliothèque
Difficultés de ce garer au centre ville et proche des commerces de proximité.

# Annexe n°1 : difficultés de stationnement à Fresnes

Difficultés de stationnement dans ma résidence et dans le centre ville
Difficultés pour stationner en centre ville ou vers les abords de l'école Barbara
D'une façon générale, rien n'est fait pour faciliter le stationnement. Ex : centre-ville (le parking souterrain est bien rempli), le quartier de la Cerisaie (malgré des alertes depuis plus de 5 ans, aucune solution n'a été trouvée), Avenue de Stalingrad, etc... C'est une honte dans la mesure où nombre de citoyens sont coincés : handicapés, familles nombreuses, malades (phobiques), transports en commun défaillants (le week-end, soirée).
En centre ville
En centre ville le parking de la mairie est souvent saturé. Des places stationnement minute près de la boulangerie seraient profitables pour limiter les stationnements anarchiques. Pas de stationnement dans ma résidence donc je suis souvent garée dans les rues de Fresnes
En centre ville, impossible de se garer
Épaves de voitures
Bcp plus de voitures que de places
ERP non pourvus de parking suffisants
Et c'est pourquoi j'utilise mon VAE dans la majorité de mes déplacements
Il existe peu de stationnement en centre ville
Les parkings et places en extérieur sont toujours occupées
Il n'y a pas assez de place
Il n'y a pas d'espace « dépose minute » pour les enfants, peu de place devant le peu de commerce également
Il n'y a pas de stationnement pour la bibliothèque
Il y a des quartiers où il est impossible de se garer.
Impossible de se garer au centre ville, poste et vers les commerces du rond point des fleurs
Impossible de se garer, en centre ville,
J'ai un second véhicule professionnel et le stationnement est difficile.
J'habite le quartier Charcot nous riverains ne trouvons jamais de place à cause des utilisateurs des commerces et services ( dentistes restaurant franprix.....) et ces personnes de passage n'utilisent pas le parking sous terrain. Ce dernier fermant la nuit n'est pas pratique pour nous riverains en cas d'urgence impossible de prendre son véhicule
J'ai la chance d'avoir un parking chez moi, mais si je dois le déplacer dans fresnes, se garer correctement n'est pas aisé.
J'ai mon parking privé donc ce n'est pas forcément pour moi mais quand j'ai des amis ou ma famille qui viennent me voir, ils doivent se garer loin ou en double sens. Il y a beaucoup de voitures ventouses ou abandonnées, ce qui fait qu'on a moins de place pour se garer.
J'aime faire 2 ou 3 courses en rentrant du bureau mais je renonce car je dois bien souvent garer mon véhicule chez moi et repartir à pieds pour le faire. J'aimerais : m'arrêter 5 min devant une boulangerie en rentrant du bureau prendre du pain frais m'arrêter devant La Poste 2min le temps de poster un courrier ou récupérer un colis
Jamais de place au centre ville
Je ne peux jamais aller dans le centre de Fresnes, côté mairie. Car il n'y a pas de place pour se garer. Dommage pour aller dans les commerces et autres.
Très compliqué pour trouver une place à Fresnes. Tellement de travaux. !!
Je ne trouve jamais de place dans ma rue ou rues avoisinantes
Je suis infirmière en hospitalisation à domicile et certains quartiers sont difficile pour se garer
Je travaille On 14 rue et chevilles en arrivant le matin Je ne trouve pas de place.
Juste impossible de se stationner où que ce soit: en journée pour les courses, le soir au retour chez soi...
La suppression d'une rangée de places Avenue de la liberté à créé une forte tension dans les rues adjacentes où il devient difficile de se garer.
Le centre-ville est dépourvu de stationnement de même que l'avenue Henri Barbusse. Il y a trop de voitures
Le Clos la Garenne n'a que 700 places de parking pour 1030 logements.
Rentrant après 17h30 du travail je n'ai jamais de place. Je me stationne en général de l'autre côté de l'A86, rue du regard.
Le nombre de places de stationnement en surface est très insuffisant au regard du nombre d'habitants et de véhicules ce qui engendre un stationnement anarchique notamment au sein de l'écoquartier de la Cerisaie, voire dangereux au niveau de la Place Charcot Zola.
Le soir très peu de place il faut attendre que les activités sportives soient finies.
Le stationnement est un gros problème à Fresnes (j'y ai vécu 5 ans) dans le centre ville et à proximité des commerces...
Les places centre-ville sont toujours occupées même les places handicapées par des fraudeurs souvent
Les places de stationnement de la rue Louis sont souvent occupées par des voitures ventouses.

# Annexe n°1 : difficultés de stationnement à Fresnes

Les places libres sont quasiment inexistantes.
Les places sont souvent prises
Lors de certaines courses comme aller chercher un colis volumineux au bureau de poste en centre ville il est pratiquement impossible de se garer possédant (bien que possédant la carte PMR - cette place étant régulièrement occupée par des personnes tout à fait valides)
Lorsque je vais au centre ville en voiture, je dois tourner pour trouver une place, souvent éloignée
Lorsque le foyer dispose d'un second véhicule ou pour stationner temporairement dans le quartier de la cerisaie, il est très difficile de trouver une place libre (Cerisaie, rue Louise bourgeois, rue Juliette Drouet ...). Cela pourrait déjà être amélioré avec les enlèvements de véhicules tout simplement. En effet, un certain nombre de véhicules ne bougent JAMAIS (véhicule ventouse).
Manque de parkings , incivilités, parkings mal utilisés
Manque de place dans la résidence Clos la Garenne
Manque de place en centre ville
Manque de place en extérieur rue des Frère Lumière suite à la construction de la nouvelle résidence
Manque de places
Manque de places de stationnement
Manque de stationnements
Multiplication de places soustraites liées à des bornes inutiles installées sur la chaussée et multiplication des garages individuelles qui bloquent 3 places pour libérer une place.
Aucune concertation avec le quartier pour une meilleure régulation possible
Nous sommes 3 conducteurs dans ma maison, donc nous avons 3 voitures.
Je ne trouve jamais de place dans ma rue, rue Henri Barbusse.
Et en plus le stationnement n'est même pas gratuit pour les résidents de Fresnes.
On voit bien tous les jours les problèmes de stationnement à Fresnes dans les rues, car pas de place : beaucoup de voitures "ventouses" - et certaines sur les entrées de parking de résidences
Pas assez d'arrêt minute au centre ville, place Charcot et avenue de la Paix.
Pas assez de place de parking disponibles dans certains quartiers de Fresnes, donc une réduction du mode de déplacement en voiture
Pas assez de place de parking pour les résidents
Pas assez de place pour se garer dans le centre ville et très compliqué de se garer au cimetière et rue de Chevilly Larue .
Pas assez de places de stationnement
Pas assez de places de stationnement
Pas assez de places de stationnement. Les véhicules sont stationnés n'importe comment
Une vraie galère rue TENINE par exemple
Pas assez de stationnement et de place de parking.
Pas assez de stationnement même proche des résidences très difficile de trouver une place le soir après avoir fini le travail et récupéré les enfants à l'école. Je mets 15min à 45min pour trouver une place.
Et beaucoup de voitures abandonnées et pas retirées par la police
Pas beaucoup de place de stationnement à Fresnes
Pas beaucoup de places en centre ville.
Pas de parking ni de places
Pas de place aux Thibaudes
Pas de place au centre ville impossible de se garer la bas
pas de place de stationnement
Pas de place en centre ville
Pas de place rue Émile Zola alors que j'y habite , en centre ville également, et quand je vais voir les parents rue Auguste Daix.
Je devrais aussi ce problème quand je veux aller à la piscine de Fresnes. Une fois j'ai pris mon vélo et on me l'a volé malgré l'antivol... Je prends donc la voiture et j'essaie de trouver une place.
Pas de places pour se garer devant sa maison et les voitures sont sur le trottoir car pas possible d'appliquer le stationnement alterné
Pas facile de trouver une place pour se garer
Peu de place dans Fresnes
Peu de place de stationnement disponible dans la ville
peu de place en centre ville
Peu de place. Pas de respect des usagers qui stationnent n'importe où.
Peu de places disponibles aux heures de retour de bureau

# Annexe n°1 : difficultés de stationnement à Fresnes

Peu de places disponibles et bcp d'incilités
Peu de places, de grands ensembles dont les parkings ne sont pas adaptés
Peu de proposition d'emplacement sécurisé dans certains lieux, sratio.nement sauvage...
pour accéder à vélo dans des magasins du centre
Pour moi ça va mais souvent la famille ou les amis qui viennent même avec une seule voiture ont du mal à trouver une place.
Pour un stop à la boulangerie du centre de FRESNES c'est compliqué de s'arrêter un court instant si on est tout seul
Quand je reçois des visites les personnes ont du mal à trouver un stationnement
Quartier de la mairie
Rarement de place près de mon domicile
Rareté des places de stationnement à Paris, coût de stationnement
Régulièrement (plusieurs fois par semaine) plus de places dans les rues autour de mon domicile
Rue des Anemones surchargée des véhicules des résidences du boulevard Jean Jaurès ...
Rue Henri Barbusse trop de places Bleues et de plus en plus d'immeubles
Si pr hasard je suis en voiture et que je souhaite m'arrêter à la poste ou acheter des fleurs en centre ville...
Stationnement compliqué
Stationnement en centre ville place Pierre et Marie Curie et rue Henri Barbusse
Stationnement en zone bleue. Parking conservatoire inutilisé par les gens du conservatoire qui se garent dans la rue mmm
Stationnement saturé et beaucoup de stationnement sauvage
Stationnement sauvage trop fréquent
Stationnements anarchiques de véhicules sur les trottoirs non matérialisés pour le stationnement.
Sur mon lieu de travail (CTM MOZart et mairie)
Surtout en centre-ville.
Surtout le week-end
surtout vers la mairie
Très compliqué de se garer dans le quartier des rue Louis, Yvon, Lina, Léon Bernard.
Très peu de places dans le quartier Charcot, Avenue de la Paix, Rue Emile Zola... Beaucoup de voitures épaves qui ne bougent pas, pénalisant ainsi les automobilistes dont le besoin est réel ! La place Charcot est par ailleurs devenue un parking à ciel ouvert ! Les bus sont ainsi souvent bloqués car à l'angle, devant franprix (malgré une ligne jaune continue) de nombreuses automobilistes y laissent leur voiture... Le parking Charcot gratuit est par ailleurs non sécurisé... Traffic de drogue, vandalismes... Les gens n'ont ainsi aucune envie d'y aller ! Signalétique par ailleurs à revoir... Très peu de panneaux qui indiquent la localisation de ce dernier.
Très peu de places de stationnement dans la résidence. Obligation de se stationner à l'extérieur.
Trop peu de place de stationnement gratuite
Trop peu de stationnements extérieurs dans l'éco-quartier
Trops de monde vient se garer sur le parking du casino , alors qu'il habite au clos, puis ceux qui ils prennent le tvm , les profs de Barbara , etc....
Trouver un stationnement est très difficile
Uniquement autour de mon lieu de travail, situé dans le nord de la ville.
Véhicules qui se garent le matin ave Édouard herriot pour prendre le tvm,ou aller au centre la Cerisaie
Ville bétonnée

# Annexe n°2 : lien entre habitudes de courses/achats et conditions de déplacement et /ou de stationnement pour se rendre aux commerces

Accessible à pied
Aucun bus direct vers les grand carrefour (l'Hay les roses, Villejuif) depuis le quartier des Sablonnières
Aucun commerce de Fresnes n'est adapté au stationnement vélo, notamment les vélos cargos
Boulevard Pasteur nous avons plusieurs commerces dt Carrefour et autres j'y fais la plupart de mes courses
Bus
C est pas loin a pieds et il y'a beaucoup de places sur le parking d intermarché.
Capacité de transport des achats effectués
Centre ville difficile d acces
Centre ville les stationnements s'en occuper toute la journée par certains véhicules même les places handicapées
C'est plus proche même s'il manque un LIDL à Fresnes
C'est proche et les commerces sont variés donc je trouve tout au même endroit en y allant à pied
Choix de la proximité chaque fois que c'est possible. Choix du vélo ou de la marche quand la charge à porter est raisonnable.
Choix de proximité
Circulation à vélo trop dangereuse
Comment se stationner pour charger et transporter ses courses
Commerces de proximité
commerces de proximité
Commerces de proximité cher mais faisable à pied
Complicé de faire ses course ailleurs sans voiture.
Conditions de déplacement avec de nombreuses lignes de bus ce que j'apprécie à fresnes qui est très bien desservi
Courses de proximité
Courses hebdomadaires aux supermarchés Auchan d'Antony : taille qui me convient, facile de se garer
Petites courses, en général à pied : commerces de Fresnes (et Antony) proches de mon domicile
Je vais de moins en moins à la Cerisaie car la circulation y est pénible
Dangereux de faire du vélo à Fresnes. Je vais donc sur Antony
Difficulté à se garer a proximité des commerces en centre ville
Difficulté pour se garer
Difficultés à transporter mes achats par les transports en commun
disponibilité stationnement.
Domicile à proximité directe des commerces
En vélo, on se déplace partout.
Etant une personne à mobilité réduite, je suis obligée de sélectionner mes commerces selon la manière dont ils sont desservis par les lignes de bus, seul moyen de transport que je peux utiliser
Exemple : Grand parking gratuit au casino
Facilité pour se garer devant intermarché
faciliter pour se garer
Fréquence des transports pas suffisant
grand parking
grand parking gratuit
Grand parking gratuit
Grand parking gratuit.
grand parking public
Il est assez facile de se garer dans les commerces fresnois dans lesquels je me rends.
Il faut que ça soit proche à vélo
Il y a des places de parking devant le carrefour du boulevard Pasteur
Impossible de faire ses courses à vélo sans parking vélo dédié

# Annexe n°2 : lien entre habitudes de courses/achats et conditions de déplacement et /ou de stationnement pour se rendre aux commerces

Intermarché accessible à pieds. Malheureusement passerelle A86 peu pratique avec caddie.
Intermarché, Naturalia et commerces de proximité proches du logement. Par contre l'absence d'un marché de qualité est à déplorer.
J'ai mon boucher qui se trouve à Fresnes que j'affectionne particulièrement donc j'y vais à pieds en général.
J'allais (avant de déménager) à pieds faire des petites emplettes de dernière nécessité.
Il n'y a cependant pas ce qu'il faut en terme de commerces (Intermarché est trop cher et encombré, le carrefour city et le Franprix petits et/ou chers) à proximité qui sont satisfaisants selon moi : soit c'est trop cher, soit il n'y a pas de commerces d'artisans ou produits locaux. Il n'y a pas de fromager par exemple, je dois aller à l'Hay les Roses.
Je ne veux pas prendre les transports pour aller faire des courses car c'est trop galère avec les sacs après.
J'ai mon caddie. J'ai ce qu'il faut à côté
j'aime aller à intermarché et encore plus depuis que le bus s'arrête à Fresnes les Groux car cela me facilite grandement la vie.
Jamais de place poue se garer ville tres sale
Jamais de place.
Je fais des courses pour la semaine et donc un volume important a transporter. J'ai besoin d'un vehicule pour un tel volume
Je fais mes courses à hyper market grand frais et carrefour l'hay grand parking aps de problème de stationnement
Je fais mes courses sur mes trajets domicile-RER ou en fonction de la qualité (marché d'Antony)
Je minimise les déplacements et privilégie les commerces où on peut se garer facilement pour les grosses courses
Je n'aime pas conduire. Je fais mes courses à pied ou en vélo.
je ne fréquente que les commerces accessibles à pied où munis d'un parking
Je ne vais que la ou je peux me garer facilement sans risquer de me faire braquer ma voiture donc on évite Intermarché et le casino en voiture, je vais au casino a pied. Et je préfère aller en voiture sur Grand Frais ou dans d autres commerces un peu plus loin
je ne viens pas si cela n'est pas accessible à vélo. par exemple belle epine pas accessible car peu de voies cyclable à la fin du trajet depuis antony
Je préfère aller à Antony ou il est plus facile de se garer.
Je privilégie ce qui est accessible à pied
Je privilégie les commerces qui se trouvent dans des quartiers où je risque moins de me faire voler mon vélo
Je vais à côté chez moi à pied pour ne pas avoir à prendre la voiture et tourner des heures pour me garer.
Je vais là où il y a le moins de voitures pour ma sécurité. pas de parking vélo, nulle part !!!
J'utilise à Fresnes ma voiture pour faire les courses lourdes et volumineuse (packs de lait, eaux gazeuses, lessive, etc) parce que les parkings sont gratuits), comme par exemple celui Charcot Zola ou devant l'intermarche boulevard Pasteur.
J'y vais à pieds
La Cerisaie est mal pourvue en arceaux, ils sont mal placés, pas dans le centre
La saleté dans les locaux me font penser que les commerçants et leurs produits sont aussi sales
les commerces sont pres de chez moi
Les grosses courses suppsent d'y aller en voiture, pour le casino possible de se garer. Pour coquelicoop difficile de se garer dans la rue, parking à côté de la boulangerie peu attrayant/sécurisant
ligne de bus
Ligne de bus a proximité
Ligne de bus pour commerce
Lignes bus
Lignes de bus
Livraison sinon petits achats à inter Fresnes ou Auchan Antony ( plus Antony car la traverse du parc est plus agréable
Majorité de mes courses dans des commerces accessibles à pied
Manque de commerce dans le centre de la ville !
manque de commerces
manque de grande surface / hypermarché à Fresnes
commerces bios sur Antony
Manque de pistes cyclables sécurisées à Fresnes. Par exemple il est dangereux de se rendre à la bibliothèque ou à la piscine en vélo.
Manque de place p.m.r. Ou alors elles sont occupés par des personnes qui n'ont pas le droit d'y être. Un peu plus de place pour les handicapés et les personnes à mobilité réduite ne serait pas du luxe

# Annexe n°2 : lien entre habitudes de courses/achats et conditions de déplacement et /ou de stationnement pour se rendre aux commerces

Manque de réseau ferré, piètre qualité du bus
Manque de sécurité et insuffisance des pistes cyclables
manque de stationnement
Manque de stationnement à proximité des commerces
Manque de stationnement en centre ville
Manque de stationnement et itinéraires vélos
Manque de stationnement près des commerces. Offre de commerces insuffisante ou trop chère.
manque de stationnement vélo
Manque de stationnement vélo et d'aménagements adaptés.
Manque de stationnement
Peu de choix de commerces
Manque de stationnement, manque de lignes pour rejoindre les commerces
Manque de stationnement.
manque de stationnements vélo abrités
Manque de Vélos mais c'est un peu cher dommage.
Manque de voie de velo, manque de fluidite sur certains gros carrefours
Manque d'infrastructures velo
Manque lignes de bus pour rejoindre les commerces
Manque stationnement
Meilleurs commerces à Antony
Ne pas rendre les parkings payants.
offre insuffisante
On ne trouve pas facilement de places selon les quartiers où nous souhaitons acheter rapidement des petites courses (boulangerie, boucher etc)
Les trottinettes n ont pas d espaces adéquates aussi bien sur le manque de piste cyclable que que les espaces pour se « garer » et donc pour éviter un accident de la route et le vol il est préférable de ne pas la prendre
Parce que je peux les faire à pied ou à vélo.
Nota : j'emprunte trop souvent la voiture parce qu'on ne peut pas mettre qqch d'un peu volumineux dans le bus.
Ou parce que voyager en vélo dans le RER ne peut pas se faire dans les heures de pointe. Pourquoi ne pas permettre de réserver comme à la SNCF ?
Parking
Parking casino pas fiable et vétuste
Rôdeur, déchet ce n'est pas propre
Idem pour Intermarché on dirait la colline du crack
Parking gratuit
Parking gratuit

# Annexe n°2 : lien entre habitudes de courses/achats et conditions de déplacement et /ou de stationnement pour se rendre aux commerces

Parking gratuit
Parking gratuit devant les commerces
Parking gratuit. Et si possible parking couvert (en cas de pluie)
parking obligatoire
pas assez de place de stationnement
Pas de bus à proximité
Pas de parking à naturalia et commerces alentours alors j'y vais à pied
Pas de parking à vélo ou peu de pistes cyclables
pas de pistes cyclables
Pas de stationnement vélo devant les commerces de Fresnes
pas de voiture
Pas pratique en bus, pas assez de place, bouge trop, pas assez régulier, le tram changerait tout...
Pas véhiculé pour le moment, du coup obligée de faire les courses à proximité
Peu aisé de stationner correctement son vélo pour faire ses courses à fresnes, notamment un vélo cargo
Peu de choix alentours
Peu de commerces à fresnes, je privilégie ceux qui me permettent de faire mes courses à pied ou à vélo
Peu de courses en centre ville car impossible de se garer
Place de parking payant ou gratuit
Plus facile de se déplacer à pied pour moi qu'en voiture ou vélo. Je suis donc limitée par la distance
plus proche de domicile
Plus simple de se garer dans grand centre commercial comme bel epine ou v2
Possibilité de stationner pour charger
Possibilité d'y aller à pied ou se garer
pour consommer à fresnes
Pour faire mes courses dans les commerces de proximité j'y vais à pieds ,pour faire mes courses dans les commerces plus distants j'utilise le bus .
problème de stationnement
Proche de la maison
Proximité à pied
proximité de mon domicile
Proximité du centre-ville
Proximité je préfère aller faire les courses à pieds à côté chez Intermarché même si le coin n'est pas très sympa
Proximité, parking gratuit, rapidité
RAS
RAS
S'il m'est impossible de stationner, je m'éloigne vers ANTONY ou BOURG-LA-REINE.
Selon les commerces, j'adapte mon mode déplacement : à pied ou en voiture
Si j'avais la place (un parking sécurisé au domicile et différentes enseignes (diagonale, grand frais, Rungis market, intermarché, franprix) j'utiliserais mon vélo plus souvent, j'aurais certainement un vélo cargo (le vol est un frein à l'achat)
Si je veux faire mes courses sur Fresnes, je dois prendre la voiture car impossible de tout transporter. Et le moins magasin que je fais je perd un temps fou à me garer car pas de place
Stationnement
Stationnement
Stationnement compliqué à la cerisaie pour des courses alimentaires (Natureo) et pas pratique à pied / vélo depuis mon domicile.
Courses ponctuelles à pied à Carrefour contact.
Stationnement et accès facile
Stationnement saturé

## Annexe n°2 : lien entre habitudes de courses/achats et conditions de déplacement et /ou de stationnement pour se rendre aux commerces

Stationnement très disponible
Stationnement trop problématique pour faire les courses dans Fresnes. Peu de places
Stationnement vélo
Temps d'accès très désoptimisé (déplacement ou stationnement)
tout est accessible à pieds, la ville n'est pas si grande que cela, et c'est bon pour la santé de marcher
Transport des achats dans le coffre de la voiture
Très peu de stationnement...
voiture
Voiture
Parking gratuit
volume

# Annexe n°3 : lien entre habitudes concernant les lieux/établissements de loisir et de santé et conditions de déplacement et /ou de stationnement pour y accéder

à coté de chez moi donc à pied
à fresnes tout est fait pour la voiture, rien pour le vélo. Du coup, se déplacer et se garer à vélo est désagréable et dangereux.
A pied sinon j'y renonce
Accès à pied ou via un bus
Accès en transports en commun ou à pied
Ayant peu de places dans notre résidence, on évite de bouger la voiture le plus possible pour les déplacements que l'on fait principalement à pied car pas assez sécurisé en vélo.
Bus non pratique, privilégier le ferré
C'est à côté de chez moi
Club de gym situé à 5mn à pied, tennis accessible à 15mn, Centre municipal de santé accessible en 10mn à pied.
Comme pour la réponse 29
Conservatoire parfois en voiture quand besoin de faire des courses à la Cerisaie. Piscine municipale un peu éloignée du domicile.
Dangereux de faire du vélo à Fresnes. Je vais donc sur Antony
Desservi par des transports en commun et/ou possibilité de s'y rendre en vélo
Difficulté d'accéder au stade de la paix depuis notre domicile proche de la piscine. dommage qu'il y n'y ai pas d'activité au stade du parc des sports ; il pourrait y avoir de l'athlétisme, multisport, rugby, passeport jeunes durant les vacances.
le trottoir pour aller à l'école pasteur roux sur le boulevard Pasteur n'est pas sécurisé: trottoir défoncé avec bosses et trous (difficile pour les vélo et trottinette); absence de piste cyclables, morceaux de verre proche de la poubelle a verre, non balayés.
disponibilité stationnement
En transport, trop de perte de temps, d'où la marche.
Réunion le soir, à l'opposé de mon domicile sur Fresnes, impossible de se garer, moins de transport sécurité à pied tard dans la soirée, arrêt de bus éloigné de mon domicile
Fresnes est une ville où l'on pourrait tout faire à pied ou a vélo. Malheureusement, c'est une jungle de voitures.
Grand parking gratuit
grand parking public
Hôpital, sport à Paris
Idem supra
Il faut que je puisse y aller à vélo
Il serait sympathique d'avoir une navette ou comme dans d'autres villes un service de voiture pour les personnes handicapées. Qui ne peuvent plus conduire encore-moi un vélo
Infrastructures sportives nombreuses et de qualité
J'ai la flemme de prendre la voiture et de na pas pouvoir me garer sans ma mie à mon retour (j'ai une maison individuelle mais sans possibilité de me garer à l'intérieur de la parcelle)
J'apprécie la facilité d'utilisation du parking St Eloi même si la sortie piétonne par les escaliers n'est pas facile.
Je choisis mes professionnels de santé ou les lieux de loisirs en fonction de leur proximité pour m'y rendre à pied, ou en fonction de la présence d'un bus pour me rapprocher le plus possible.
Je m'y rends à pied car peu de place de stationnement en centre-ville
Je n'ai aucun souci pour me déplacer grâce aux bus.
je n'y vais qu'à pied
Je privilégie les commerces où garer son vélo est possible et sécurisé. Il y a par exemple vers l'Intermarché un vrai problème d'insécurité
je privilégie les transports en communs
Je vais aller tester la bibliothèque de l'haye les roses, car il n'y a pas de stationnement pour la bibliothèque de fresnes
Je vais au dispensaire de Fresnes toutes les semaines pour des raisons de santé et depuis que le bus arrive jusqu'à Fresnes les Groux je revis car cela me facilite beaucoup la vie.
Je vais aux endroits proche de chez moi pour lesquelles je peux aller à pied
J'utilise le bus 286 qui est rapide et fréquent pour aller de mon domicile au gymnase Frédéric Mistral.
J'y vais à pieds car il est impossible de se garer vers la bibliothèque, la grange dimière ou l'espace Chaillioux.
Le fait de ne pas avoir de déplacements en voiture à effectuer (pouvoir s'y rendre à pied) ou pouvoir stationner facilement le cas échéant est un critère de choix des activités. Par exemple stationnement très difficile vers le stade de la paix.
Le manque de piste cyclable
le stationnement

# Annexe n°3 : lien entre habitudes concernant les lieux/établissements de loisir et de santé et conditions de déplacement et /ou de stationnement pour y accéder

Les activités pour mes enfants sont conditionnés par leur accessibilité à pied depuis mon domicile. Donc MJC ok, stade de la Paix ko. Pareil pour moi, activité accessible à pied. Je réserve l'utilisation de la voiture pour transporter les vélos pour des sorties lointaines
ligne de bus
Ligne de bus
Lignes de bus
Loin depuis chez moi
Manque de lignes de bus y compris le soir (184)
Manque de parc à vélo
manque de pistes cyclables
Manque de place pour aller au cms
Manque de place. Même en souterrain.
Manque de places
Manque de réseau ferré, piètre qualité du bus
manque de stationnement
Manque de stationnement voiture
Manque de stationnement
Manque de stationnement et de sécurité
Manque de stationnement parking vélo , pas de piste cyclable, il fait toujours mauvais
Manque de stationnement vers l'école d'art
Manque de stationnement voiture
manque de stationnement voiture/vélo
Manque de stationnement,
Manque de stationnement.
Manque de Vélos
Manque lignes de bus pour rejoindre les commerces
marche
Non.
Oui, manque de stationnement voiture
Parce que je peux y aller à pied ou en vélo.
Et 1- qu'ils existent 2- que la programmation m'intéresse
Parking a proximite
Parking gratuit
Parking gratuit devant le parc des sports
Pas assez de places pour stationner
pas de parking pour se rendre à l'école d'Art
difficultés de parking pour aller à la MJC
Pas de place en centre ville
Beaucoup de détour à faire à pieds
Pas de place en centre ville et le parking est effrayant
Pb de place

## Annexe n°3 : lien entre habitudes concernant les lieux/établissements de loisir et de santé et conditions de déplacement et /ou de stationnement pour y accéder

Peu de stationnement pour les handicapés les places sont utilisées par d autres usagers
Peu de déplacements à Paris pour cause de RER tout le temps en retard et peu fiable.
La dégradation se poursuit depuis les 15 dernières années. Les bus sont peu fréquents. Le matin, je suis à 1km200 de la gare et c'est plus rapide à pied que d'attendre un bus dont les horaires ne sont pas respectés.
Voir des spectacles à Paris est aujourd'hui un cauchemar car revenir le soir nécessite 1h 30 ou plus.
Peu de places disponibles
Peu de places pour se garer auprès de ces établissements
Peu sécurisé en vélo, horaires peu compatibles avec transports en commun
Place de parking payant ou gratuit
Possibilité d'y aller à pied (15 à 20 minutes de marche)
Pour rejoindre les commerces de proximité j'y vais à pieds ,pour des commerces plus lointains je prends le bus .
Pour tout déplacement je privilégie fortement l'accès à pied.
Seule exception : courses à Belle Épine, une fois par mois.
Proximité
Proximité
Proximité
On peut s'y rendre facilement à pieds/velo ou en voiture
Proximité des transports en commun.
Rapidité
Ras
Selon la programmation théâtre de la grange dimière et MJC : facilité de déplacement et d'organisation familiale
Si pas de place pour le garer j'y vais pas
Si trop loin, trop de perte de temps
Stationnement manquant
Stationnement vélo compliqué
Surtout problème de stationnement, au retour, le soir qui devient un frein à la fréquentation culturelle.
Temps d'accès très désoptimisé
Temps réduit pour s'y rendre
Toujours pareil une vraie galère pour se garer
tout est accessible à pieds, la ville n'est pas si grande que cela, et c'est bon pour la santé de marcher
Transport
Transports en commun efficaces dans Fresnes + proximité (trajets à pied)
trop de bouchons, pas assez d'aménagements cyclables ni de stationnements vélo, dangers au niveau des croisements pistes cyclables / carrefours
Trop loin de mon domicile
voiture



# Annexe n°4 : secteurs difficiles d'accès

Centre ville
centre ville au niveau de la poste, vous ne verbalisez pas les voitures qui genent la sortie des deux residences coté pair
Centre ville depuis mon quartier
Centre Ville difficile d'accès en voiture et manque de piste cyclables pour y accéder
Centre ville difficile en voiture
centre ville et l'avenue qui longe l'A86
Centre ville pour les vélos
Centre ville, cerisaie
Centre ville, cimetière
Centre Ville, Frères Lumière
Centre ville, mairie etc
Centre ville, quartier Charcot
Centre ville, rue Auguste Daix, dispensaire, s garer pour aller à la bibliothèque municipale, rue Émile Zola pour aller au Franprix
Centre villeCharcot
Centre zone Cerisaie
centre-ville
Centre-ville
Centre-ville, vallée aux renards
Cerisaie
Cerisaie
Cerisaie (très étroit depuis TVM)
Cerisaie et Castorama. Le chemin pour s'y rendre est dangereux
Cerisaie, accès souvent encombré au niveau du rond point près de BUT. Accès aussi parfois encombrés depuis le centre-ville. Sortie de la cerisaie vers bd Édouard Henriot devant Darty souvent encombrée (stationnement « sauvage » bloquant les voies)
Certaines rues étroites avec des véhicules en stationnement
certain quartiers pas accessibles en bus
Ceux éloignés de mon domicile car les bus sont peu fréquent
Circulation logement secteur Cerisaie et centre ville
Circulation à vélo dans l'ensemble de la ville
Clos la garenne
Conservatoire
Côté nord de la ville du fait des grands axes routiers
Croix de berny
Dans toute la ville
Difficile d'accéder à la piscine ou la MJC en vélo par manque de pistes cyclables. Le BD Pasteur est une horreur et très dangereux.
difficulté à traverser la 186 et autour de la Cerisaie
d'une part et d'autre de l'A86
Éco quartier la cerisaie
École
école d'Art , MJC
Écoquartier de la Cerisaie
Eco-quartier de la cerisaie, Thibaudes, Lutèce
en vélo tout fresnes
En vélo, à part le long de la prison, non adapté. Traversée de l'A86 par passerelle dégradée. Carrefour de la déportation une horreur en voiture...
En vélo, depuis un coté de la départementale, c'est toujours compliqué d'aller de l'autre coté. Pas de piste cyclable sécurisée sur les accès menant aux points névralgiques de la ville.
En voiture : Club de tennis, centre-ville, zone commerciale de Naturalia/ boucherie Chauvet

# Annexe n°4 : secteurs difficiles d'accès

Fresnes Nord
Fresnes Nord, en particulier Charcot (à l'opposé de chez moi)
Fresnes Sud
Grand Sud (Thibaudes)
Il est difficile de passer la « frontière » matérialisée par l'A86 pour se rendre d'un bout à l'autre de Fresnes. Feux mal programmés qui ne laissent passer que 2-3 voitures
Il est très compliqué de se stationner sur l'avenue de la Paix lorsque l'on a rdv avec son médecin généraliste.
Il y a une distinction entre Fresnes Nord et Fresnes Sud, la ville est coupée et cela se ressent dans les transports aussi.
Je ne connais pas les secteurs
la cerisaie
La cerisaie
La Cerisaie
La cerisaie sud ou nord très peu ou trop peu d'emplacements vélo, la voiture prend énormément de place 😞
La cerisaie, la mairie
la peupleraie en bus sans marche à pied (pour personnes à mobilité réduite ou problèmes de santé)
La piscine de Fresnes, le parking n est pas adapté aux nombres de personnes ayant des activités aquatiques
La piscine, la bibliothèque, les abords de stade, le centre municipal de santé, le cimetière ...
La sortie de Fresnes en voiture est compliquée le matin : tous les axes sont bouchés au Sud : boulevard Pasteur, avenue Henri Barbusse, D126. Le centre commercial de la Cerisaie : indiscipline des automobilistes alors que de nombreuses places sont disponibles en parking souterrain
L'Avara/Eglise Saint Paul/Vallée aux Renards (le 184 s'arrête trop tôt le soir)/Les Thibaudes
L'avenue de Stalingrad, depuis le rond point vers Chevilly Larue. La route est très dangereuse car elle incite les voitures à la vitesse, difficilement franchissable pour les piétons, impraticable pour un cycliste. Le quartier des Thibaudes est très mal desservi par les transports en commun : la Valouette, aux horaires aléatoires et peu pratiques, est notoirement sous utilisée. .
Le centre
Le centre
Le centre ville
Le centre ville
Le centre ville
Le cimetière
LE NORD !!!!
Le nord de Fresnes aux heures de pointe, mais pas très fréquemment
Le Nord de Fresnes et le centre ville
Le nord de Fresnes quand on habite le centre et réciproquement (surtout)
Le nord Est de Fresnes. Mais c'est surtout lié à l'obligation de changer de bus pour y parvenir: Ceci dit, les transports en commun ou le vélo ne font pas tout. Comment fait-on par exemple pour aller au cimetière quand on a passé l'âge de faire du vélo ou de la trottinette ? Ou, plus généralement, m0234me en étant plus jeune, comment aller à la déchetterie sans voiture ?
Le quartier de la CERISAIE
le quartier des Thibaudes, la vallée aux renards
Le quartier Saint Exupéry, les Thibaudes
Le secteur Charcot
L'eco quartier a peu de places de stationnement. On est obligé de se garer sur la zone commerciale.
L'éco quartier, centre ville
L'ensemble de la ville est hostile aux piétons et aux vélos.
Les parkings sont mal fait. Pas de places pour les piétons pour Intermarché, sens giratoire à l'envers et le parking en épis de la peupleraie est dans le sens inverse
Les salles de sport, piscine
Les Thibaudes
Les thibaudes
Les Thibaudes
Les Thibaudes

# Annexe n°4 : secteurs difficiles d'accès

Manque de piste cyclables sécurisée pour le trajet fresnes/chevilly (via l'hay aux roses notamment)
Médecin labo école
Mistral/Zola
Mjc devrait être mieux desservie
Mon trottoir, rue Einstein/Fleming, occupée en permanence par les véhicules en stationnement.
Nom des rues
Nord
Nord de Fresnes
nord de la prison, thibaudes, cerisaie nord, A6
Nord. Je voulais aller à la nouvelle boucherie place charcot Impossibilité de se garer
nord/sud
NSP
Nsp
Par exemple le centre-ville où la police municipale est inexistante
Parking devant la mairie, un passage ou accès piéton au milieu des voitures garées serait bien pratique, car cela impose de faire un détour
Partout où le stationnement est limité !
Pas beaucoup de stationnement à la MJC, à la mairie, à la Poste
Pas de gare rer ou deMetro à Fresnes qui oblige à prendre voiture
Pas d'infrastructures velo
passer de la zone sud à nord (typiquement Mairie vers Grand Frais). Le rond point au-dessus du tunnel de Fresnes est trop souvent bloqué
Péri quoi
Piscine / nord
Place charcot / traverser carrefour déportation est très long (feu non coordonné)
Poste
Quartier Cerisaie Medecis
Quartier la cerisaie
Quartier lycée Mistral
Quartier nord
Quartier nord
Quartier résidentiel vers le centre ville, une fois arrivé au centre bus, il faut y aller à pieds... ou rentrer chez soi en voiture directement.
Quartiers Nord, accès et parking à la Cerisaie, traverser l'A86
Quasi tous
Rer Antony vers le quartier des fleurs/ antony centre mairie vers fresnes quartier des fleurs
RER C, faibles passages et irréguliers des bus pour rejoindre les RER
Rien n'est évident
Rien n'est simple à Fresnes pour se déplacer sereinement
Rond point Roosevelt - avenue Stalingrad - Carrefour Division Leclerc / Pasteur
rue de la paix
rue de la paix par exemple
Rue Henri Barbusse pour exemple en velo!
RUE JULIETTE DROUET TOUJOURS ENCOMBREE STATIONNEMENT SAUVAGE
rues pavillonnaires - voitures garées des 2 côtés - empêchant les piétons de marcher en sécurité
Secteur du lycée Mistral
Secteur hors tvn
Secteur nord
Stade de la Paix

# Annexe n°4 : secteurs difficiles d'accès

Stade de Rugby
Stade periquoi, cerisaie. Mjc
Stationnement autour de la MJC/Piscine
Stationnement sur les trottoirs, passage impossibles des poucettes, dégradation des enrobés, poubelles, haie et végétaux qui débordent sur les trottoirs
Tabac et Franprix
Thibaud
Thibaudes
Thibaudes.
Tous
Tous !
Tous en velo car dangereux
Tous les axes, grands et moyens sont dangereux pour les cyclistes. Il n'y a aucune piste réellement sécurisée
tous. Mais l'Avenue de la liberté est peut-être l'axe le plus dangereux avec une fausse piste cyclable.
tout ce qui éloigné du TVM
traversée de l'A86
Vallée au renard
Vallée aux renard
Vallée aux Renards, Les Thibaudes
Ventre ville, cerisaie
Vers croix de berny
vers la cerisaie
Vitesse des véhicules!
Zone Médicis et zae cerisaie nord

# Annexe n°5 : priorités du PMD

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Agir/intervenir pour que le RER B fonctionne mieux: catastrophique!</li> <li>- Respect du stationnement: enlèvement d'épaves( vers Vallée aux Renards), pistes cyclables( Avenue de la Liberté jamais respectées), verbaliser stationnement en double file ou sur les trottoirs...</li> <li>- Améliorer absolument la desserte avec Paris (le TVM ne suffit pas même s'il a amélioré la desserte de la station de RER B La Croix de Berny, assurée en bus auparavant par le 286 et le 396.</li> <li>- Le stationnement automobile pour les raisons indiquées à la question n°15</li> <li>- Un plan vélo avec des pistes cyclables sécurisées</li> <li>- Des passages piétons mieux sécurisés dans la rue Maurice Ténine au niveau des commerces et de la nécessité des dos d'ânes plus importants, notamment avant le virage.</li> </ul> <p><b>Multipliez les zones 30, urgent !</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Améliorer les accès à la gare Chemin d'Antony, proche mais sans liaison via bus</li> <li>- Sécuriser les pistes cyclables</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation de Vélib' dans la commune</li> <li>- Aménagement Place Pierre et Marie Curie</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- pistes cyclables sécurisées et identifiables, mais qui ne prennent pas trop de place sur la voirie car les rues sont déjà étroites à Fresnes</li> <li>- développer d'autres points d'entrées dans Fresnes pour libérer ceux les plus empruntés (notamment l'entrée boulevard Jaurès), les plus bruyants</li> <li>- réorganiser tous les carrefours, dont les feux sont mal pensés et créateurs d'embouteillages</li> <li>- refaire tout le marquage sur la voirie car cela devient dangereux pour les piétons (passages piétons quasiment invisibles)</li> <li>- réorganiser tout le centre-ville qui est en sens unique, peu praticable, peu attractif et où il n'est pas possible de se garer (pour aller à la mairie ou dans les rares commerces)</li> <li>- continuer à améliorer les services transports en commun afin de pouvoir gagner plus rapidement depuis Fresnes le RER ou bientôt le métro (dommage que Fresnes soit écarté du prolongement de la ligne 14 par exemple)</li> <li>- entretenir la chaussée et embellir la ville, ça donne plus envie de faire les choses à pied que si le décor est sale ou triste!</li> </ul>
<p>qu'on retrouve le petit car du foyer comme avant car les seniors sont heureux de ce retrouver pour déjeuner et passer un moment ensemble</p>
<p>Refaire le marquage au sol, notamment rue Albert ropper afin d'éviter les bouchons inutiles ( seuls les alentours directs de la mairie ont été repeint) Traiter le stationnement sauvage, notamment sur les passages piétons Plus de ralentisseurs dans la ville, permettant une circulation plus sécurisée à vélo, surtout avec les enfants.</p>
<p><b>**Améliorer le stationnement résidentiel.**</b> Si les gens ont des voitures, c'est bien souvent parce qu'ils ne peuvent faire autrement. Augmenter les difficultés de stationnement n'incite pas à changer de mode de transport. Cela ajoute seulement de la contrainte à la contrainte. Exemple : avenue de la liberté. <b>**Améliorer les liaisons bus avec Antony RER.**</b> Il faut souvent changer (à la mairie)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ de pistes cyclables (mais des pistes sécurisées)</li> <li>+ de points d'attaches pour vélos et trottinettes</li> </ul> <p>Augmenter la fréquence des bus allant vers la gare RER B Antony</p>
<p>1 - Revenir sur la décision de placer l'ensemble de la commune sous ZFE pour s'en tenir à ce qui était obligatoire (ZFE à l'intérieur de l'A86, pas au-delà). Motif, avec le maintien de l'A86 et de l'A6 en dehors de la ZFE, imposer la ZFE à tous les Fresnois n'a aucun impact positif sur la qualité de l'air et oblige des foyers supplémentaires à changer de véhicule en urgence (en principe la ZFE n'aurait pas du concerner le sud de Fresnes), dans un contexte très défavorable (cf situation actuelle du marché auto) et sans leur apporter la moindre aide (cf plafonds de revenus très bas, excluant la grande majorité des ménages, ce qui pénalise fortement les ménages situés dans la tranche à 11%, trop "riches" pour être aidés, mais pas suffisamment riches pour se payer une hybride rechargeable à 40000€).</p> <p>2 - Ouvrir les yeux et prendre conscience que, pour des raisons diverses et notamment le fait que la densité de transports (y compris taxis) n'est pas celle de Paris, de nombreux Fresnois ne peuvent pas totalement se passer d'utiliser une voiture. Le développement des transports en commun exige du temps et des moyens, il ne suffit pas de l'appeler de ses vœux... La multiplication des pistes cyclables ne résoudra pas tous les problèmes de mobilité, surtout si c'est pour les créer sur les trottoirs, au détriment de la circulation et de la sécurité des piétons ! Pensez aussi aux personnes âgées qui ne sont pas en mesure de se déplacer en vélo ou en trottinette et tout simplement à ceux qui n'auront pas les moyens de changer de véhicule et, malgré tout, ont quand même besoin d'une voiture ==&gt; assumez réellement vos choix en créant un parc municipal de voitures électriques en libre-service</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Apaiser l'axe A86 (y compris les carrefours pour les passages n/s) et le rendre plus accueillant piétons / vélos</li> <li>2) s'assurer des continuités piétonnes avec des trottoirs praticables - ils ne sont pas assez larges, ils sont en mauvais état, les voitures se garent dessus surtout dans les zones pavillonnaires - et des traversées régulières et sécurisées (en tous cas Fresnes sud)</li> <li>3) mieux baliser les itinéraires cyclables et piétons par exemple avec des panneaux spécifiques qui indiquent les chemins plus apaisés et les temps</li> </ol>

# Annexe n°5 : priorités du PMD

1/ développer les pistes cyclables sécurisées (en pensant aux enfants aussi)
2/ construire des emplacements sécurisés pour laisser son vélo le matin et le reprendre le soir sans se le faire voler
3/ développer les transports vers antony mairie aller et surtout retour
1-Ne pas opposer utilisation de la voiture et celle des vélos, trottinettes, etc...2-Permettre aux autres bus d'utiliser la voie réservée au seul TVM 3-Prendre en compte l'impossibilité de stationner un véhicule sur de nombreuses parcelles de zones pavillonnaires en généralisant une voirie du type rue de la Bergerie, rue de la Source,
A vrai dire, ce qui nous limite le plus à prendre les transports en commun sont les questions de sécurité, du fait notamment de personnes désœuvrées et/ou alcoolisées, et de propreté. C'est un problème récurrent à Fresnes. Il est inenvisageable par exemple de laisser ma fille adolescente prendre le bus seul. Il est par ailleurs dommage que Fresnes ne bénéficie pas directement du projet Grand Paris Express contrairement à d'autres communes alentours.
Accéder rapidement à la mairie, à la cerisaie
Accès au métro ou au rer plus rapide
Accès directe à Paris en moins de temps et sans correspondance comme Antony
Accès gratuit aux trottinette vélo etc
Accès handicapés et poussettes
Accès plus rapide à Paris
Agrandir rue de chalais
Proposer des vélos en location type velib
Ajouter des lignes de bus
Et améliorer la fréquence des bus déjà existants
Ajouter un bus pour aller directement aux grands carrefour de Villejuif ou de l'Haÿ les roses, piste cyclables, borne Vélib',
Amélioration ++ de l'accessibilité PMR
Amélioration des conditions de stationnement + Gratuité pour les fresnois
Améliorer l'accessibilité au bus pour tous
Améliorer la circulation routière
Améliorer la fréquence des transports locaux ( Valouette) qui desservent des zones non traversées par les lignes de bus
Améliorer la sécurité pour les vélos.
améliorez les piste cyclables
Aménagement de pistes cyclables en dehors des trottoirs ce qui est très gênant pour les piétons.
Aménagement de pistes cyclables et navette gratuite pour se rendre aux stations de rer b.
Aménagement de pistes cyclables, élargissement des trottoirs, passage en zone 30 km/h de toute la ville (sauf la nationale), sécurisation des passages pour piétons, mise en place de bornes de recharge.
aménagement de vraies circulations douces pour les piétons et les vélos (pistes en dehors des routes)
ralentir et réorganiser le trajet des voitures
amenagement de vrais piste vélo au centre ville
Aménagements cyclables (panneaux fleches jaunes aux intersections, voies cyclables, stationnement). Améliorer les trottoirs et la passerelle au dessus de l'A86, mal pratiques même avec une POUSETTE. carrefour tenine-jaures derrière la mairie : prendre la voie cyclable le long de commissariat est dangereux à velo. Pas de feu pieton sur la contre allée au niveau de l'arrêt tvm pitit fresnes cote paor de la rue barbusse.
Aménager des pistes cyclables
Créer un terrain pour faire du vélo free style (bike park)
Aménager les déplacements à vélo de manière large et rapide :
-mettre en place les cédez le passage cycliste à tous les feux et le passage en sens interdit
- installer partout dans la ville des arceaux (compatible antivol en U)
-mettre en place des pistes cyclables sur tous les grands axes, des vrais pistes, pas comme celle de l'avenue du Parc des Sports (où roulent les voitures), ni celle du boulevard Jean Jaurès (sur le trottoir et en dos d'âne en montée avec les entrées de garage)
- limiter toutes les petites rues à 30km/h pour permettre la cohabitation vélos/voitures/piétons.
Faire appel à l'association MDB-Ile de France pour des conseils.
Amenager les espaces pour le vélo, pistes sécurisées, borné pour arracher le vélo devant chaque commerce. Stationnement moto avec des vrai points d'ancrage pour moto. Maintien du stationnement gratuit ou avec disque si besoin de fluidifier le turn over de places
Arrêter de supprimer les places de stationnement ; repeindre les places en zone verte pour limiter les voitures ventouse ; verbaliser les propriétaires qui se garent sur leur bateau alors que cela rend la circulation difficile. Exemple : : au niveau d'un virage. Relancer le stationnement alterné, ce qui démocratiserait le stationnement dans les secteurs pavillonnaires.

# Annexe n°5 : priorités du PMD

augmenter la fréquence du bus V2. avec la fréquence actuelle il ne sert pas à grand chose.
Avoir beaucoup plus de pistes cyclables sécurisées et en dehors de la chaussée, et pas juste un coup de peinture au sol comme cela a été fait le long du parc des sports.
Avoir des bus à l'heure et plus réguliers
Avoir la possibilité d'attacher son vélo de façon sécurisée partout, et développer les pistes cyclables
avoir une gare pour le RER
Baisser la vitesse des voitures devant le conservatoire. Rendre le parking conservatoire libre.
Bonne délimitation des pistes cyclables et des zones piétonnières
Bornes de chargement pour véhicules électriques
Pistes cyclables
bus plus fréquents et qui relient le RER fréquemment depuis les axes secondaires de la ville
C'est quoi ces questions de niveau étudiant en licence ? Comme d'habitude une concertation inutile sans aucun effet.
A quoi ça sert de mettre des pistes cyclables partout alors que 3 personnes qui en font. Occupez vous du stationnement avant des mobilités
Changer de maire qui bétonne sans cesse
Circulation sur carrefours difficiles ; mobilités douces et circulations piétonnes entre Nord et Sud de Fresnes (réduire fracture).
commencer par faire respecter le code de la route. C'est la base. ensuite, transformer la voie publique en récupérant massivement l'espace attribué à la voiture qui est un mode de transport cher, polluant, encombrant, dangereux et bruyant. Faire payer le stationnement partout, pour en finir avec les ventouses et le stationnement sur trottoir.
Concentré les voitures sur les grands axe et limité les petits axe à la mobilité douces à pied ou vélo par le biais de système de sens unique pour les voiture comme cela a été réalisé à Paris. Le nombre de rue à double sens permet la prolifération de trafic inutile.
Conservé le stationnement gratuit car nous Somme une ville de Banlieue, Populaire et nous n'avons pas à payer pour utiliser nos espaces publics.
Continuité des pistes cyclables.
Création de pistes cyclables sécurisées.
Création de vraies pistes cyclables.
Création de stationnements vélo sûrs (vols récurrents par exemple à la Cerisaie)
Encouragement à la location de petites voitures électriques avec incitation à l'abandon des véhicules "propriétaires".
Développer des voies piétonnes.
Créer des pistes cyclables sécurisées pour relier Fresnes à Antony/Bourg-la-Reine jusqu'à Arcueil
De nouvelles pistes cyclables
Dégager les bus vides diesel qui passe sans arrêt rue Henri Barbusse et qui font un bruit horrible bloqué la circulation
Déjà faire respecter la circulation avec la vidéo verbalisation, car certaines zones sont impraticables entre les véhicules en double file, ceux qui se garent mal en empêchent les bus de circuler notamment dans la zone Charcot Zola, c'est en sens unique et combien de fois les bus ne peuvent pas circuler correctement à cause des incivilités de certains conducteurs de véhicules. Il y a des voitures ventouses sur de nombreuses places de parking gratuit en extérieur et rien n'est fait pour les enlever.
Au niveau du centre ville derrière l'église le carrefour est dangereux car les gens venant de la place Marie Curie et voulant aller vers la Cerisaie n'ont aucune visibilité sur les véhicules venant de la droite, c'est au petit bonheur la chance pour passer sans se faire cartonner.
Sur la rue Henri Barbusse, les rodéo de motocross, quad sont fréquents et les voitures sont loin de respecter le 30km/h certains jours on manque de se faire percuter sur les passages piétons.
Il manque aussi de place de stationnement car mes gens n'hésitent pas à se garer sur les bateaux des maisons pour déposer les enfants à l'école et ça dure rarement 5/10min, la police est inexistante et cela empêche les gens de sortir de chez eux pour aller travailler, c'est franchement pénible
Des bus qui circulent plus souvent
Des infrastructures digne de ce nom pour le mode doux (vélo...) et continue pour rejoindre la ville voisine ou faire ces courses dans la ville ou rejoindre un parc ou jardins ... Voir avec les associations afin de ne pas faire d'erreurs, exemple les pinces roues (à bannir en 2022) ....
Des infrastructures velo
Des meilleures infrastructures
Des parkings
Des pistes cyclables
Des pistes cyclables
Des pistes cyclables
Sécuriser certains croisements
Interdire le stationnement aux abords des croisements

## Annexe n°5 : priorités du PMD

des pistes cyclables continues, sécurisées et bien matérialisées ainsi que des panneaux permettant de glisser les feus rouges. Des stationnements vélos plus nombreux, plus pratiques et couverts. Des indemnités kilométriques aux agents communaux qui utilisent des modes de transports écologiques.
Des pistes cyclables sécurisées et protégées dans les 2 sens. Du double sens vélo sécurisé dans les voies à sens unique. Des ralentisseurs pour limiter la vitesse des véhicules motorisés.
Des pistes cyclables sécurisées qui permettent aux cyclistes, surtout aux jeunes, de se rendre aux collèges, à la piscine ou à la MJC ou au co servaroire en toute sécurité.
des pistes cyclables séparées des voitures et des piétons
Des pistes cyclables.
Des places de stationnement, notamment gratuite pour toutes personnes habitant à Fresnes grâce à une carte ou macaron que nous laissons dans nos voitures
Des routes plus sécurisées pour le déplacement piéton entre la liaison nord et sud de Fresnes
Des stations de velib ?
Des bus plus fréquents (184, 396)
Garage à vélo surveillé ?
Des triangles autorisant les vélos pour passer les feux tricolores comme à Antony.
Des pistes cyclables
Des trottoirs adaptés, pour traverser à mistral, c'est dangereux.
Vitesse excessive dans Fresnes, avenue de la paix, très dangereux
Incivilités des jeunes conducteurs des deux voitures sans permis qui circulent dans Fresnes
des trottoirs dignes de ce nom; pas penchés, en meilleur état et plus larges
Des vélos à louer.
Des vélos en libre service
Des voies de circulation faciles pour les vélos, pas comme avenue de la liberté ou la voie vélo est squeezée entre arbres, barrières, etc
des vraies pistes cyclables comme la coulée verte dans le 92, une passerelle pour vélo pour franchir la A86
Désenclavement, baisse pollutions et nuisances, sécurisation piétons + vélo dans le centre-ville étroit, valorisation des modes alternatifs à la voiture avec des axes mieux identifiés
Développe piste cyclable et offre de transport en commun
Développement de pistes cyclables sécurisées sans discontinuité et entretenues régulièrement dans tout Fresnes, sas vélo, possibilité sur certains feux que les vélos puissent s'engager s'il n'y a personne grâce au panneau de circulation idoine, installation de parkings vélos, subvention vélo,
Développement des transports en commun. Créer d'autres lignes. Désengoger le RER B. Avoir une ligne de métro.
Développer davantage de places de stationnement
Développer de toute urgence les pistes cyclables et sécuriser les déplacements en vélo.
Développer les voies cyclables et les sécuriser
Empêcher le stationnement sauvage, notamment sur les trottoirs (avenue de Stalingrad venders automobiles par ex)
Si c'était le cas je prendrais moins la voiture
Développer les déclassés doux, moins de voitures, notamment qui traversent Fresnes
Développer les pistes cyclables
Développer une offre de transport en commun lourd : -Demander un prolongement d'une des lignes du métro vers Fresnes (la 4 ou la 14 par ex qui font l'objet de chantiers) -S'intéresser à l'éventuelle reconversion de l'Orlyval en ligne de métro : une station à Chemin d'Antony permettrait une liaison facilitée de Fresnes vers Orly et développerait l'attractivité de Fresnes (métro à 10 min des Thibaudes et du quartier Sud) -A minima une liaison régulière et fiable (comme le TVM) à destination des futures gares du Grand Paris Express (lignes 14 à Chevilly/Rungis/Thiais et 15 à Villejuif notamment). -S'intéresser à l'éventuelle conversion du TVM en tramway (prolongement du T10?),
Garantir une continuité des pistes cyclables (pour motiver à faire du vélo et ne pas perdre de temps)
Motiver les habitants du nord à rejoindre le sud et inversement (à travers un aménagement côté A86, espaces verts, commerces...)
diminuer très fortement la place de la voiture à Fresnes comme partout. Faire en sorte (2 voies de circulation maximum pour les 2 sens, sens unique, ralentisseurs, diminuer les emplacements pour garer les autos) que les automobilistes n'aient plus envie de prendre leur voiture. Avantager transports en commun, vélos etc.
Diminuez le passage de bus sur la place charcot
donner une place plus grande pour les piétons et des pistes pour les vélos

# Annexe n°5 : priorités du PMD

Élaboration de vraies pistes cyclables.
Étendre la ligne de tramway de croix de berny au moins jusqu'à la Cerisaie voire jusqu'au métro ... c'est la priorité des priorités... en choisir une seule est mieux que 15 qui ne se réaliseront pas.
Faciliter la circulation à vélo avec des voies dédiées sécurisées. Contribuer à la diminution de la vitesse dans la ville (30 km/h rue du Dr Émile Roux très peu respectés par ex). Faciliter le rechargement des véhicules électriques (aides aux copropriétés pour installations de dispositifs)
Faciliter les déplacements à vélo (pistes, droit de passage avec céder le passage aux feux), subventionner l'achat, la location et l'entretien de vélos.
Faciliter les déplacements vers les autres villes
Faciliter les mobilités douces : piétons et vélos avec des trottoirs plus attrayants (difficulté de passer avec une poussette lors du ramassage de poubelles dans certains quartiers pavillonnaires autour de la Peupleraie) et quelques pistes cyclables supplémentaires afin d'encourager les déplacements intra Fresnes
Faciliter l'installation de bornes d'avitaillement propre (électricité, BioGNV, hydrogène)
Faire de vraies pistes cyclables et non une simple peinture sur un trottoir.
Faire de VRAIES pistes cyclables.
Désengorger les rues victimes du stationnement et du stationnement anarchique. La commune n'est pas suffisamment répressive sur ce point.
Remplacer le stationnement vert par un stationnement payant, à l'exception des riverains, pour limiter le stationnement des "extérieurs" qui ensuite prennent de RER B (valable au moins pour les rues limitrophes d'Antony).
Donner satisfaction aux riverains qui demandent à avoir une limitation de stationnement de part et d'autre de leur accès voiture pour qu'ils soient affranchis des incivilités des conducteurs (valable seulement bien sûr pour les rues qui ne sont pas soumises au stationnement alterné).
Trouver un mode de persuasion pour que les propriétaires créent au moins une place de stationnement sur leur propriété, chaque fois que c'est possible. Traiter le cas de ceux qui ont transformé leur garage en pièce d'habitation.
Limiter la vitesse sur les portions de rues à forte fréquentation et à risque notamment aux heures liées aux activités professionnelles par un stationnement en chicanes.
Traquer les "itinéraires bis" qui empruntent les petites rues liés aux déplacements pour les activités professionnelles (et dont les conducteurs ne respectent que rarement les vitesses autorisées). En compensation travailler la fluidité des axes principaux qu'ils devraient emprunter.
Supprimer l'un des sens de circulation pour les rues étroites où le croisement de deux véhicules (dont avec un vélo) est malaisé.
Faire de vrais Espaces dédiés aux piétons . Embellir et végétaliser l'espace.
Punir les véhicules stationnés sur les trottoirs
Faire des beaucoup plus de pistes cyclables
Mettre des panneaux aux feux pour le passage des cyclistes:
Panneaux autorisant les cyclistes à franchir les feux.
faire des navettes intra ville et mettre des commerces un peu partout pour redynamiser la ville
Faire des pistes cyclable sécurisé (car avec des enf2ses lieux et moins dangereux) pour se déplacer dans Fresnes et les villes avoisinante
Faire des places de livraison et interdire la livraison sur la chaussée qui bloquent la mobilité des voitures des bus et des vélos.
Arreter de défoncer les trottoirs de manière permanente tous les six mois et faire respecter les délais d'immobilisation de la chaussée par le BTP. La circulation a pied est dangereuse et compliquée dans ces conditions.
Faire la chasse aux véhicules ventouses, obligation de taille des végétaux, remise en état des trottoirs et enrobés, refaire le marquage des places de parkings
Faire venir davantage de transports en commun (Metro, tramway)
Favoriser le vélo (itinéraires cyclables)
Favoriser le vélo: arceau de parking, piste cyclable, marquage au sol des Rue 30km à sens unique.
Fluidifier la circulation, faire des pistes a velos en continu, verbaliser les trottinettes électriques sur les trottoirs
Fluidifier le cente ville, retirer les voitures qui stationnent durablement, connecter au métro
Fluidifier le trafic (il y a des feux rouge tous les 10 mètres à Fresnes).
Relier les pistes cyclables (impossible de venir à la mairie par piste cyclable).
Fosse aux loups
Fréquences de certaines lignes de bus (286, 184, 396)
Garder le stationnement gratuit pour nous inciter à prendre d'autres moyens de transport que la voiture
Hors problèmes techniques ou sociaux (grèves) : que les bus 286 et 396 soient plus fréquents
Un transport ferré serait également bienvenu (chemin d'antony, Antony, Croix de berny, c'est loin, faut prendre le bus)

# Annexe n°5 : priorités du PMD

Il faut faire un parking ouvert gratuit pour limiter le bruit (côté Fresnes Charcot) dû au bus qui passent au pied d'immeubles et des véhicules (comme à Chatenay Malabry) et demander l'obligation de véhicules électriques aux concurrents de Dominos Pizza.
Il ne faut pas garer sur les bords piétons
imposer des restrictions au stationnement - davantage de rues en sens unique - refaire les trottoirs plus larges et moins "tordus" pour les chevilles - sécuriser les passages piétons et les voies cyclables- etc.... etc....
-Instaurer des circulations à sens uniques dans les petites rues pavillonnaires du centre ville (rue des glaciers, de la bergerie etc...) on ne peut plus s'y croiser en voiture. De plus, les propriétaires laissent leurs véhicules garés sur les trottoirs et sur leur bateau, au lieu de les stationner dans leur garage.
Il est de plus en plus difficile de circuler à pied dans ces petites rues à cause des voitures garées, et des poubelles sorties.. je suis souvent obligée de marcher sur la route !! Comment font les personnes en fauteuils ou avec des poussettes ?
- Puis privilégier les circulations douces avec vitesse réduite, chicanes, réhausseurs de chaussée,
- créer des circulations sécurisées et agréables pour les piétons, afin d'éviter de slalomer entre les voitures, poubelles et autres obstacles et notamment les chaussées pleines de trous et de bosses comme la gare des bus en centre ville
- Plus de vraies pistes cyclables (pas un simple pointillé dessiné sur la chaussée, peu sécurisant)
Investir massivement dans les lignes de vélos, j'aimerais me déplacer en vélo avec mes enfants, ça ferait du bien à tout le monde mais cela n'est pas suffisamment sécurisé.
J'ai emménagé il y a 12 ans à Fresnes et je ne comprends toujours pas pourquoi il n'y a pas eu de station de métro demandée pour le grand Paris pour Fresnes (ligne 14).
De la même manière les voies cyclables sur Fresnes (notamment le blvd Pasteur) sont inexistantes. Il est dangereux de circuler à vélo sur Fresnes.
Je dis non par ce que on peut se rendre partout sur fresnes à condition de pouvoir se déplacer? De marcher ce n'est pas donné à tout le monde.
Je ne comprends pas comment le métro a pu échapper à Fresnes et atterrir à l'Hay les roses ! Il me semble qu'avec la prison et la cerisaie nous avions deux arguments de poids
je ne fais pas de vélo due à mon âge mais les couloirs de vélo sont trop peu nombreux et quand ils existent ils sont souvent sur la voie piéton et donc dangereux ( rue Jean Jaurès)
Je ne suis pas sûr qu'il y ait un plan ! Le centre commercial de la Cerisaie est en train de tuer lentement mais sûrement le centre de Fresnes. Il y a très peu de zones réservées aux piétons et aucun lien entre les deux.
Tant que le trafic circulera librement à travers le centre ville et que les limitations de vitesse ne seront pas respectées, je pense qu'il n'y aura pas de plan cohérent et viable pour la ville. Personnellement, je pense aussi que la rue Henri Barbusse est une catastrophe. Tant d'occasions de l'adapter et de l'améliorer ont été gâchées pour satisfaire les promoteurs,
je n'est pas d idee
Je pense qu'il faut penser à planter massivement des arbres.
Je prends beaucoup la voiture car je me déplace avec ma fille et les trajets ne me semblent pas assez sécurisés à vélo pour les faire avec elle. Pourtant j'aimerais beaucoup le faire. Il faudrait avoir des trajets plus sûrs pour le vélo, notamment pour passer d'un côté de l'A86 à l'autre. Ces carrefours sont très dangereux à pieds et en vélo.
Je sais pas
Je sais pas
Je suis bénévole au resto du cœur , et suite au déménagement au nouveaux locaux , il y a moins de bus pour y accéder ce qui va empêcher des personnes à s'y déplacer .
l'augmentation des moyens de transport existants
La circulation et le stationnement en centre ville (autour de la mairie est difficile voir régulièrement impossible)
La mise en place de pistes cyclables sécurisées, la verbalisation des véhicules en infraction (pour sécuriser les trottoirs et favoriser la marche à pied)
La mise en place de service de location de trottinettes et vélos électriques. Surtout entre les quartiers principaux et les gares
là ou il y a des commerces comme une boulangerie prévoit des places minutes
La présence de pistes cyclables partout dans la ville
la priorité, c'est de sécuriser contre le vol les zones de parking des vélos (le vol est un phénomène qui empêche l'usage au quotidien du vélo).
La situation serait parfaite sans la multiplication des constructions depuis 10ans. Maintenant plus de places pour se garer . Les déplacements à pieds ne sont plus agréables. ( groupe de personnes alcoolisés, détrit, dégradation des espaces communs, chiens catégorie 4 non attachés... ) la situation devient très préoccupante
la traversée sécurisée de la voie rapide pour les piétons et les vélos
L'arrêt Fresnes les Groux car j'ai un fils autiste et franchement cela change ma vie pour l'emmener à son centre tous les matins et pour y revenir tous les après midi.
Le partage de l'espace public conditionne en partie l'ambiance dans la ville et les relations qui s'établissent entre les habitants/usagers. Les valeurs de respect, de civisme, de bienveillance, de solidarité et de coopération (à l'opposé de la compétition) sont des préalables au bien vivre ensemble dans l'espace public. L'éducation est de ce point de vue fondamentale pour que le comportement de chacun soit attentif aux autres.
Le stationnement illicite ( verbalisation à faire) ponctualité des bus, danger et gros bouchons aux abords des écoles. Création de parkings aériens. Mise en sens unique de certaines rues. Délimitation au sol des places de stationnement et verbalisation si non respect. Garder un maximum de trottoirs pour les piétons majoritaires /vélo à Fresnes.
le v 2 plus souvent avec des arrêts à des places bien définies
et le petit bus pour le foyer pour que les seniors se retrouvent tous le plus souvent possible

# Annexe n°5 : priorités du PMD

<p>-Le Valouette à revoir</p> <p>-Pistes cyclables correctes et dans les sens interdits</p> <p>-Parking ou boxs moins chers avec un plafond</p> <p>-Trottoirs réservés aux piétons et poussettes</p>
le velo et à pied c'est pour moi les loisirs car non possible pour mon travail
Le vélo, le stationnement et la traversée de l'A86 super dangereuse !!!
Les abords des écoles
Les commerces et espaces verts
Les gabarits des rues sont établis depuis longtemps alors les pistes pour vélo installées sont ridicules voire dangereuses sur ces axes. (Avenue du parc des Sports, avenue Jean Jaurès...)
Les pistes cyclables sécurisée,
Les places de parking
Les véhicules à l'arrêt en double file sur les grands axes de la ville. Ceux à l'arrêt aux abords des boulangeries et le débit de tabac et en particulier au carrefour de l'Intermarché. Les véhicules stationnant sur les trottoirs.
liaisons douces et raccordements transports structurants
cheminement piéton
Liaisons rapides et fréquentes avec les transports fixes
limiter la vitesse
Zone 30
limiter la vitesse des voitures en mettant toute la ville 30, verbaliser le stationnement sur voie de circulation, sécuriser la circulation des vélos
Lutter contre le stationnement gênant + les voitures ventouses/épaves.
Plus de commerces pour favoriser les trajets à pieds ou en vélo. Et prévoir de quoi stationner les vélos.
Même si je sais que ce n'est pas dependant de Fresnes : des RER ponctuels !!!
Peut etre investir dans un plan d'urbanisation avec les communes voisines pour des tramway ou bus rapides comme le TVM, mais en plus accéléré (pour faire des villes rapidement sans prendre forcément le RER).
meilleurs revetements des routes car en velo c'est tres compliqué. faire une piste cyclable qui relie charcot a la rue helene bouchet car en revenant par la place charcot le virage est dangereux depuis que le bus 187 roule dans cette petite rue .
Métro (prolonger la ligne 14).
mettre + de rotation du 396 ; 40 minutes c'est trop long ; le T7 aurait du passer par Fresnes vu qu'il y a la zone commerciale
Mettre à disposition des lignes de bus pour se déplacer dans tout Fresnes.
Mettre de pv si les gens ne respdctent pas le stationnement.
Faire tourner les voitures par un stationnement payant,gratuit pendant 20 mn.
Mettre des panneaux pour autoriser les vélos à passer les feux de signalisation.
Ajouter des panneaux lumineux "attention velo" aux carrefours dangereux (croisement carrefour déportation pour les voitures venant d antony qui tournent à droite vers intermarche alors que le feu est vert pour les cyclistes).
Mettre en place des vélo libre service ou à la location mensuelle + des pistes cyclables raisonnables (inutile de réduire à néant les voies pour les voitures).
Mettre le quartier de la Cerisaie en sens unique car il y a beaucoup trop de voitures de ventouse hélas les policiers municipaux ne peuvent pas passer tous les jours mais c'est bien dommage.
Mettre les parcmètres
Mettre un vrai bus avec de vraies horaires au thibaudes plus d heures de passge pour le bus 396 er pourquoi pas un acces facile et peu onéreux pour des velos
Mise à disposition de vélo
Mise en place de Vélib'
Mise en place urgente d'un réseau ferré. Les bus sont
sont largement insuffisants, rarement à l'heure, coincés dans les bouchons. Souvent 20 min voire 30 min d'attente pour un 286 mais de qui se moque-t-on ? Je fais le trajet à pied en 25 min et 5-8 min en voiture.
On en a marre, on nous dit de prendre les transports en commun mais il faut 1 h 10 par trajet pour aller à Paris Austerlitz alors qu'en voiture c'est 45 min le matin et 25 min de soir. Cherchez l'erreur !
J'ai dû investir dans un véhicule hybride rechargeable à cause de la mise en place de la ZFE. Je ne vous parle pas du prix, c'est indécent. Je ne décolère pas depuis quasi 1 an.
Serait-il envisageable de rouvrir certaines gares comme celle de Wissous ?
Il y a urgence à désocclaver Fresnes qui a par ailleurs de multiples atouts (proximité Orly, la plupart des autoroutes franciliennes...) mais les trajets domicile travail sont un calvaire pour moins de 12 km...
2024 et l'ouverture de la ligne 14 (Pont de Rungis, Chevilly trois communes) va être une bouffée d'oxygène. Mais encore 2 ans à attendre et ça sera inefficace s'il y a un bus toutes les 20 min.
Allez Fresnes, il y a une véritable concertation à avoir avec IDFM, il ne faut pas passer à côté.

# Annexe n°5 : priorités du PMD

Mise en sens unique d'un grand nombre de rue pour les voitures et maintien et généralisation du double sens pour les vélos. Cela faciliterait le stationnement ainsi que la circulation des vélos et voitures.
Moins d attente entre 2 passages des bus
Moins de place pour les voitures, de vraies pistes cyclables (pas sur les trottoirs) et de grands trottoirs réservés aux piétons.
moins de voitures dans les rues, plus d'espaces pour les femmes les enfants les jeunes et les seniors
moyens de transport en commun nombreux et adaptés
Ne changez rien, les routes ne sont pas très larges a certains endroits
Ne pas créer de nouvelles contraintes.
-Ne pas surcharger les axes de circulation qui le sont déjà (en imposant le contournement de certaines zones par exemple).
-Ne pas supprimer des places de stationnement car cela vient engorger les rues adjacentes et complique vraiment la vie des riverains qui ont du mal à se garer.
-Ne pas rendre les stationnements payants (commerces insuffisamment attractifs, un stationnement payant les tuerait).
-Imposer la construction d un parking souterrain pour toute nouvelle construction d'immeuble.
Ne rien changer
Ne surtout pas rendre les parkings payants car nous sommes dans une ville avec un pouvoir d'achat faible.
Non concerné
Oui
panneaux M12
contresens cyclables
parking payant et limité en durée
+ de pistes cyclables
moins de voies de circulation à double sens (plus sécurisant à vélo)
des trottoirs plus larges, arborés, fleuris
bloquer le déversement A86 sur la commune lors d'accidents
de la vidéosurveillance verbalisant les infractions
Passage des bus sur les bons axes. Pas sur la place Charcot-Zola qui créait beaucoup de nuisance sonore (klaxon et la place raisonne, amplification des sons).
Passer toute la ville à 30km/h. Revoir le plan de circulation. Supprimer des voies voitures pour favoriser les déplacements doux. Tenir compte du barometre vélo de la FUB (Fresnes récolte la pire note). Ne pas fermer les yeux sur les stationnements sur trottoir. Diminuer le nombre de places de stationnement. Dans les quartiers pavillonnaires, les gens préfèrent se garer dehors sur le trottoir, pour ne pas encombrer leur garage (le comble).
Piétonniser massivement. élargir les trottoirs, supprimer des voies automobiles. Construire de vraies pistes cyclables avec séparateurs.
Piste cyclable
Piste cyclable / financement d'une partie d'achat d'un vélo électrique /
Piste cyclable et amélioration de la fluidité de circulation sur les grands carrefours. Exemple vers intermarché il est difficile de passer car le feu vert dure très peu de temps
Piste cyclable, stationnement disque ou limité, places de parking
Pistes cyclables isolées et continues
Bus direct pour une station grand paris
Pistes cyclable et réduction du bruit boulevard pasteur avec le passage des camions et chaussée abîmée
Pistes cyclables
Pistes cyclables
Pistes cyclables
Pistes cyclables +++
Pistes cyclables à créer
Transports en commun à renforcer
Pistes cyclables dédiées notamment sur le bld pasteur ! Urgemment . Trop dangereux pour prendre le vélo pour moi et encore moins mes enfants !!
Pistes cyclables et arceaux vélo
Pistes cyclables et parking vélos.
Pistes cyclables et stationnement vélo
Pistes cyclables pour vélo et trottinette

# Annexe n°5 : priorités du PMD

Pistes cyclables sécurisée. J'ai peur quand je fais Fresnes-chevilly (via l'haÿ aux roses) et j'ai peur pour mes enfants que le trajet Fresnes-rue mounié. C'est vraiment urgent !
Pistes cyclables sécurisées et continues (notamment avec Antony).
Chemins piétons multipliés avec aménagement paysagers, sécurisés et continus.
Pistes cyclables sécurisées pour famille
Pistes cyclables séparées le long de tous les grands axes qui traversent Fresnes
Pistes cyclables, stationnements à repenser
Pistes vélo & vélo contresens
Trottoirs en bon état et large
Pistes vélos
places de stationnement rue de la paix
Plan et stationnement vélo
Plans des quartiers avec nom de rues
Plus de bus locaux et en faire la pub.
Faire en sorte qu'il y ait plus de rer sur la branche du c
Des bus qui roulent plus tard
Essayer pour la prochaine étape du Grand Paris d'être dans la boucle
Plus de commerces dans Fresnes. Boucherie, boulanger, primeur. Moins de circulation automobile dans le centre de Fresnes.
Plus de commerces de bouche (boucher, charcutier, poissonnier) en centre-ville pour ne pas être obligé d'aller plus loin.
plus de feux tricolores pour les piétons et pour la traversées des voies, particulièrement dangereux de se déplacer à pied de la mairie jusqu'au CTM Mozart
Plus de lieux de stationnement
Plus de parkings, surveillance accrue des stationnements sauvages. Pour exemple, les piétons, dont les enfants se rendant à l'école, sont contraints de marcher sur la route dans la rue des fournières puisque désormais les trottoirs appartiennent aux stationnements des voitures
Plus de pistes cyclables
Plus de pistes cyclables car plus sécurisant et de parking à vélos/deux roues. Même si le problème reste l'insécurité et les vols... Et surtout plus de places pour se garer.
Plus de pistes cyclables et bien sécurisées, emplacements dédiés pour vélos
Plus de pistes cyclables sécurisées
Plus de place pour les circulations douces sans moteur, plus de trottoir large et de sécurité pour les déplacements à pieds avec enfants
Plus de places de parking centre ville et vallée renards.
Pas de stationnement payant.
Revoir le tracé de la ligne 187
Plus de stationnement ou un parking privé pour les agents qui travail au centre technique municipal.
Plus de stationnements pour vélo et des circulations vélo sécurisées
Plus de transports! Plus de place et virez les épaves qui prennent les places des autres
Plus de vrai stationnement vélo, des arceaux pour attacher les cadres, pas des racks qui ne permettent pas d'attacher le cadre facilement et qui abîment les roues . Par exemple mettre des vrai arceaux à la bibliothèque, à la poste, devant certains commerces (ou en mettre plus).
Et des vrais pistes cyclables, pas sur les trottoirs et isolées du flux voiture, pas comme avenue du parc des sports ou les voitures sont obligées de rouler sur la piste à cause des séparateur
Pour les piétons et les pmr ainsi que les poussettes d'enfants et de marché les trottoirs devraient être bien plats (plus de pavés mal jointifs) et élargis.
Les passages cloutés doivent laisser passer poussettes et fauteuils roulants sans effort (ils sont très souvent trop hauts)
Refaire le cycle des passages au vert du rond point Roosevelt car la durée du feu vert du coin de l'avenue de la Paix est beaucoup trop court.
Pour les vélos : entériner les double sens cyclables dans les rues à sens unique comme les rues Ténine, Zola, Charcot, H Boucher etc.
Installer des abris à vélo ou des arceaux près des commerces et de tous les équipements publics administratifs, culturels, sportifs ou conviviaux.
Bien sûr augmenter les voies et pistes cyclables.
Pour les transports en commun faire en sorte que le déplacement des fresnois dans Fresnes soit gratuit.
Demander à équiper tous les arrêts de bus de l'écran indiquant le temps d'attente.
Demander aux machinistes d'avoir une conduite apaisée car c'est souvent "sportif" et dangereux de prendre le bus même quand on est en pleine possession de ses moyens physiquement.
Demander la fermeture des voies du TVM en dehors des passages des bus (et véhicules autorisés) pour empêcher les courses de côtes et les morts qui s'en suivent carrefour de la Déportation et Petit Fresnes.

# Annexe n°5 : priorités du PMD

<p>Pour les piétons, il faudrait les encourager à marcher, je fais partie des personnes qui marchent beaucoup, mais:          Voitures sur les trottoirs, on marche dangereusement sur la route, PROBLEME RENCONTRE TOUS LES JOURS          Lors de déviations pour travaux, on facilite les déplacements des voitures, par contre, on n'hésite pas à imposer de longs détours aux piétons, décourageant et prises de risque des piétons          Le détour démesuré, à pied, du rond point Roosevelt ( pour aller, par exemple, de Darty à But...          En vélo, des pistes cyclables, rue Émile Zola en sens unique, détours en vélo pas pratique: il est tellement peu pratique que les voitures prennent la route en sens interdit          Prolonger les horaires du 184          Pouvoir avoir une prime pour l'achat de vélo électrique comme le font plusieurs villes, avoir plus de piste cyclable, continuer à avoir les stationnements non payants.          -Prevoir Parkings pour vélo sécurisé dans les points stratégiques de la ville et des voies de velo dédiées.          -prévoir a l'achat de vélo électrique          -arrêter de faire passer le bus 187 par la          Place charcot zola et la rue Helene Boucher. Scandale sonore et sécuritaire pour la circulation          Prime aux voitures écologiques et vélos.          Desengorgement de la croix de berny par un accès à badge aux résidents de la résidence de la croix de berny.          Priorité aux piétons et aux cyclistes. Plus de pistes cyclables, plus de chicanes et de ronds-points pour une circulation apaisée. Trop de nuisances liées aux voitures (bruit, pollution, accidents). Je prendrai davantage le vélo si les accès étaient sécurisés pour les cyclistes. Idem pour mes enfants qui sont ados.          Priorité aux piétons et vélos, à la mobilité douce en général.          priorite aux pietons plus de parking pour les voitures réfection des trottoirs          Prolongation du métro ligne 4 à Fresnes          Proposer un réseau de piste cyclables sécurisé. Pas sur une partie du trottoir c'est trop dangereux pour les piétons et si sur une partie de la route, avec une voie dédiée et sécurisée comme c'est le cas à Bourg La Reine par exemple.          Que la police municipale si elle existe fasse son job ce serait déjà une grande avancée.          Que le vivre ensemble soit plus respecté aussi sur les voies, qu'elles qu'elles soient.          Et, symbole, permettre des flèches jaunes aux feux pour les cyclistes. On a une maire cycliste... Alors que Antony l'a fait depuis longtemps...          Que tous les secteurs de Fresnes soient accessibles, augmenter place de stationnement          Qu'un enfant de 10 ans puisse se rendre seul à vélo de chez lui à son école, à la mjc, ...          réduire drastiquement la place allouée à la voiture. Privilégier les circulations douces (marche, vélo, transports en commun). Rendre le stationnement payant, y compris pour les 2 roues motorisés. Revoir le plan de circulation pour réduire la pression automobile.          Réduire la place de la voiture, supprimer des places de stationnement au bénéfice des autres modes. Élargir les trottoirs, créer des Pistes cyclables sécurisés, mettre toute la ville à 30kmh, mettre des panneaux pour vélo M12, mettre des arceaux vélo, mettre en place une vraie police municipale, augmenter l'offre de transport en commun, créer des rues uniquement piétonnes,          réduire les voies de circulation, faire baisser la vitesse des véhicules, arrêter avec le "tout voiture". Le niveau sonore de la ville est insupportable. Faire payer le stationnement pour tous les véhicules à moteur. Créer une police municipale pour verbaliser les stationnements sur trottoir. Actuellement, tout est toléré et ce n'est plus possible          Refaire les routes          Réglementation du stationnement, aménagements cyclables, ville à 30, plan de circulation favorisant les modes actifs.          Relier les différents quartiers aux RER          Rendre accessible les lieux publics aux fauteuils roulants          Créer de vrai pistes cyclables          Proposer une meilleure offre pour se garer proche de son domicile          rendre la circulation motorisée plus fluide en particulier au niveau des 3 carrefours au dessus de l'A 86          Rendre le stationnement payant ne résoudra pas le problème. L'offre des commerces n'est pas satisfaisante par rapport à mes attentes et besoins je vais donc dans les communes environnantes. L'accès au RER par bus ou vélo depuis chez moi est un frein à l'utilisation des transports de fait j'utilise à la place ma voiture ou mon vélo.          Rendre les trottoirs plus praticables (souvent occupés par les voitures en stationnement et la végétation des propriétaires qui n'entretiennent pas leur haies).          Renforcer la place du vélo par la créations de pistes cyclables nombreuses et sûres. (jamais le long de voitures en stationnement par exemple).          Rénover le RER B - faciliter les accès aux piétons dans un cheminement de verdure (SOS) - étendre les pistes cyclables sécurisées - diminuer le tarif des abonnements pour tous les transports en commun - revoir les accès au bus des quartiers "limitrophes" avec les autres communes          Réouvrir les places fermées          Réparer les routes asphalte en très mauvais état          Faire des pistes cyclables sécurisées et qui soient bien entretenues en évitant les pistes comme devant la prison par exemple ou sur l'a86 qui sont difficiles d'utilisation</p>
--

# Annexe n°5 : priorités du PMD

Réseau ferré tram ou métro
Revoir entièrement le stationnement car trop de voitures sont garés n'importe comment. Il faut revoir le carrefour division Leclerc
Faire des piste cyclables sécurisées ou les voitures ne peuvent pas avoir accès.
Revoir le déplacement des bus dans Fresnes. Une horreur
Revoir le plan de circulation + réseau de pistes cyclables + stationnement des deux roues près des transports en commun
Revoir le plan de circulation de la ville, passer des rues en sens unique, supprimer des voies consacrées aux voitures, afin d'élargir les voies de bus, créer des pistes cyclables sécurisées, des trottoirs plus larges. Créer des sas vélo, des M12, imiter la ville à 30 et faire respecter le code de la route. Actuellement, c'est l'anarchie, les incivilités sont légion.
Sécurisation des déplacements à vélo
Sécurisation du trafic bv Pasteur, traitement du problème du stationnement semi-sauvage lié au RER
Sécuriser des itinéraires vélos en ville
Sécuriser et augmenter les pistes cyclables
Avoir davantage de transports en commun efficaces
Sécuriser les circulations douces avec de vraies espaces piétons et vélo (les bandes cyclables actuelles sont mal faites, rares et dangereuses).
Simplifier la circulation des transports en commun en centre ville (le bout de la rue Barbusse ne permet pas de croiser deux bus alors que la circulation y est dense) et autour de la n186 (clarifier définitivement le trajet du 187 en évitant de passer sur la n186).
Rénover les parkings qui en ont besoin comme au parc des sports.
Si possible, améliorer les liaisons nord-sud sur la partie basse de Fresnes en améliorant ou doublant la passerelle entre la peupleraie et le quartier Saint Exupéry.
Sécuriser les pistes cyclables et éviter que les bus roulent sur les pistes cyclables rue du docteur Charcot et et rue Hélène Boucher par exemple
Sécurité des déplacements en vélo et actions pour faire respecter davantage la place du vélo en ville (souvent perçu par les automobilistes comme une gêne pour du "loisir")
Faire baisser la vitesse des voitures
Sécurité aussi contre le vol de vélo au stationnement
Continuité des itinéraires vélos
amélioration de l'offre de transports en commun (fréquence du RER C à passer à 15' à Chemin d'Antony)
Sécurité pour les piétons trottoirs et traversées de rues
Selon moi les priorités du Plan des mobilités durables de Fresnes serait de créer de nouvelles lignes de bus .
Simplifier les déplacements piétons et velo
Sortie de Fresnes et notamment permettre aux transports en commun de ne pas être tributaire des bouchons (ex: bus 187, aux heures de pointe il faut entre 5 et 15 min pour passer le feu du bas de l'av. de la république au carrefour de le déportation).
Stationnement pour aider le tissu commercial; de vrais aménagements de pistes cyclables, plus sécurisés
T10 jusqu'à cerisaie centre.augmenter la frequence 286/TVM/186
Tjrs ds quartier avara ou je me rends souvent manque de places de stationnement les pietons, mamans avecpoussettes etc sont obliges de marcher sur la chaussee c'est dangereux les voitures vont vite C'est du m'importe quoi !
Tout me convient
Transformer l'avenue de la Division Leclerc en une voie apaisée. Actuellement, c'est quasiment une voie rapide en pleine ville, bruyante, polluante et dangereuse, comme l'avenue de Stalingrad.
Transport rapide pour rejoindre Paris
Transport urbain accessible physiquement et financièrement
transports pour accéder à la future gare metro grand paris Antonympole.
empêcher les voitures (et camions!) arrivant de la N20 Massy en direction de Paris de traverser Fresnes sur le bvd Pasteur ou vers le centre pour accéder à l'autoroute.
Travailler avec la mairie d'Antony pour la mise à disposition de locaux permettant de stationner de manière sécurisée des vélos/ trottinettes qui ne sont pas transportables dans les RER (gare Chemin d'Antony pour le RER C impératif, les gares Antony et La Croix de Berny pour le RER B).
Faire en sorte que les conditions de transport dans le RER B soient décentes pour des trajets journaliers.
Se dire que le temps de trajet domicile-RER est souvent plus long en transport en commun que RER-travail.
Le plan mobilité douce à Fresnes n'aura de sens pour les trajets domicile-travail que lorsque ces 3 sujets auront été résolues, c'est le prix à payer de ne pas avoir eu de transport direct desservant Fresnes dans le cadre du Grand Paris.
Travailler sur le maintien des trottoirs et pistes cyclables fonctionnels : manque de tailles des arbustes, friches aux pieds des arbres gênant le passage à pied ou à vélo
Un accès plus rapide vers les stations du grand paris. Plus de stationnement gratuit car trop d'immeubles construit
Un bon entretien des routes et davantage de police

## Annexe n°5 : priorités du PMD

Un centre ville autour de la mairie piéton ou dédié aux résidents de proximité. Éviter que ce centre ville soit la route de passage
Un parking public à la station croix de Berny pour favoriser l'utilisation du RER en direction de Paris
Un tramway pour connecter aux gares. Plus d'éclairage pour la sécurité à la circulation. Et aussi plus d'investissement de fond esthétique et surtout un fort contrôle sanitaire afin de rendre une ville agréable à croiser à pied où la confiance de la provenance et de la gestion des produits devienne normale.
une meilleure signalétique dans certaine zone, plus de place de stationnement lorsque les écoles se trouve sur un espace uniquement piéton (école monot coquelicot et mail Stephane hessel par exemple)
une ligne de métro
Une ligne de metro/rer direct pour Paris. Le bus 187 mènent aux portes de Paris en 30minutes ce qui est trop pour une ville dite aux portes de paris
Une meilleure offre de transport en commun avec plus de bus et des horaires de pointe élargies. Par exemple, à 19h30, dans le sens antony - villejuif, le 286 passe souvent toutes les 15 minutes... on se croirait à la campagne ! Par ailleurs, fresnes manque de pistes cyclable, on ne se sent pas en sécurité pour se déplacer en vélo avec des enfants notamment pour aller au parc de sceaux par exemple.
Une remarque concernant le carrefour entrée/sortie vers les autoroutes (entre But et la Cerisaie) : le feu se situant à la sortie de l'A86 en venant de Créteil et en direction de l'avenue Edouard Herriot ne se déclenche que si une voiture se positionne devant. OR ceci n'étant pas précisé, il arrive que des véhicules ne se positionnent pas assez près du feu et celui ci ne se déclenche donc pas, provoquant de TRES longues attentes, des bouchons, et des comportements dangereux. Il serait judicieux de mettre un panneau "avancez jusqu'au feu" afin d'éviter ce problème.
Une volonté affichée de création de pistes cyclables.
Une vraie politique de vélo avec de quoi les attacher, de vraies pistes cyclables en continue, une zone piétonne en centre ville avec boucherie.
Les écoles, bibliothèque et salles de spectacles devraient toutes être accessibles en velo sur des pistes sécurisées
De vraies zones bleues (et pas des parc-metres) avec verbalisation près des commerces.
Des parkings souterrains dignes de ce nom en centre ville et sous la bibliothèque.
V2 est très bien mais pas fiable et pas assez fréquent. Trop de temps entre 2 passages.
Veiller à la disponibilité effective de places de stationnement aux abords d'ERP.
Velo !!!! Des pistes cyclables et des points de stationnement
Vélos
Verbalisation des mauvais comportements.
Verbaliser les stationnements sauvages
Améliorer les trottoirs, montées, descentes
Rappeler l obligation de tailler les arbres privés débordants sur la voie publique
Verbaliser les voitures stationnées hors des places dédiées.
Vidéo verbalisation pour les véhicules en double file qui gêne la circulation et crée des nuisances importantes
Voir les endroits accidentogène les signaler et les modifier.
Installer d'avantage de bancs ou sièges à disposition pour les personnes âgées.
Disposer plus de poubelles pour maintenir la ville propre
Vraies pistes cyclables pas sur trottoir car les piétons ne comprennent pas et les voitures s y garent
Pas des pistes qui s arrête't au milieu des rues et ensuite....