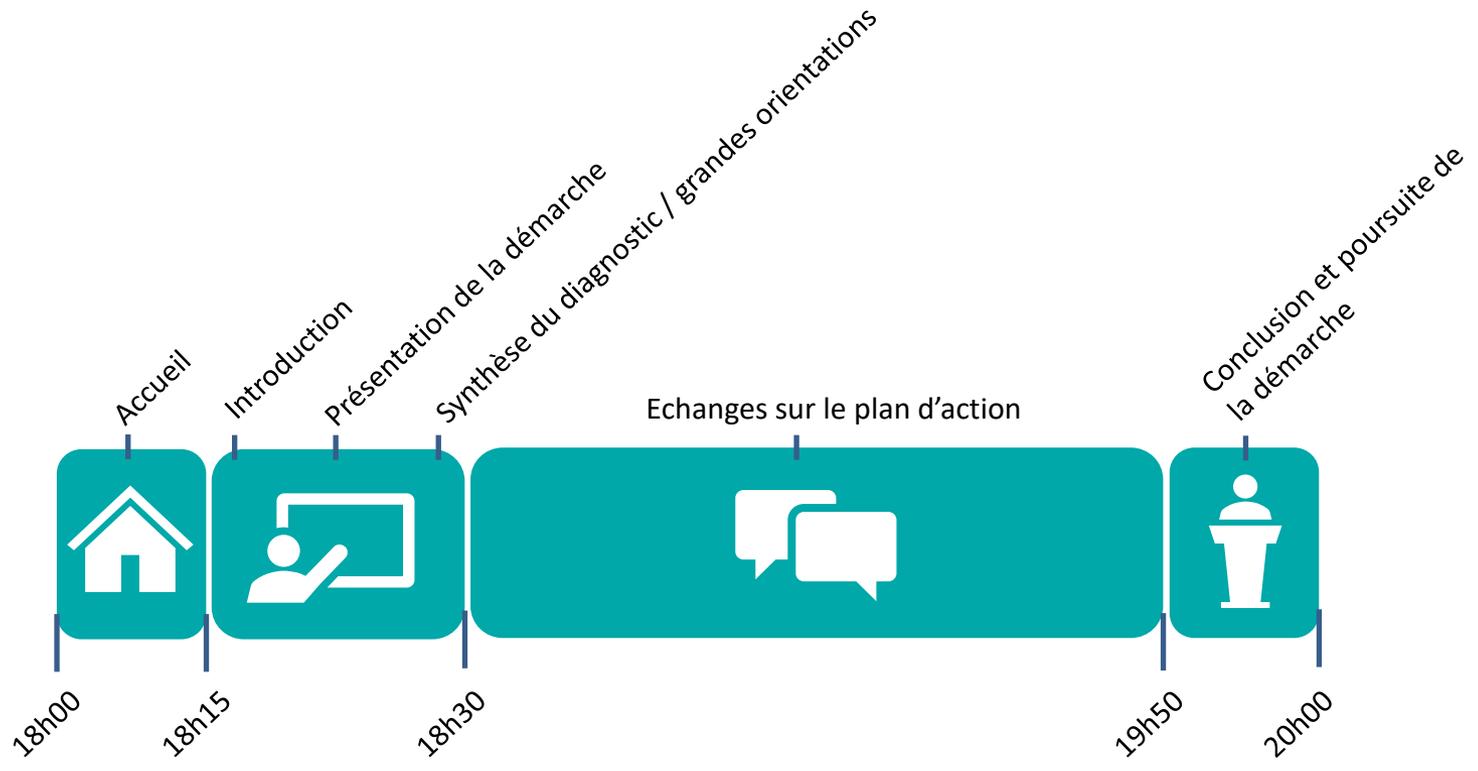




## Plan des mobilités durables

Réunion publique  
18 décembre 2023

# Déroulement de la réunion





## PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE ET DES ÉTAPES DE CONCERTATION

## ► Objectifs de la démarche

- **Identifier tant les points positifs que les difficultés relatives à la mobilité, dans le but :**
  - *d'améliorer, sur la Commune, les conditions de déplacements*
  - *d'encourager les mobilités douces*
  - *d'optimiser le stationnement*
  - *et de favoriser en meilleur partage de l'espace public*



## ► Méthodologie

- Etape 1 : **Diagnostic**
- Etape 2 : **Elaboration du Plan d'action**
- Etape 3 : **Mise en œuvre du Plan d'action**



## ► Différents temps de concertation et de recueil des avis

- **Une enquête participative** du 18 avril au 18 mai 2022 avec 512 répondants
- **Un bureau des Conseils de quartier** le 18 mai 2022
- **Un atelier avec les jeunes** le 25 mai 2022
- **Un diagnostic urbain** le 5 juillet 2022
- Un **atelier participatif** avec les habitants 5 décembre 2022
- Une **réunion publique** ce soir 18 décembre 2023
- Une **phase de consultation** en janvier 2024





# DIAGNOSTIC DES MOBILITÉS ET GRANDES ORIENTATIONS DE LA VILLE

► **Parts modales** sur le secteur de Fresnes :

- 35.5% piétons,
- 2.5% cyclistes,
- 13.5% TC,
- 48.5% voiture (plus importante que sur l'ensemble département et de la région)

Résultats de l'enquête et diagnostic disponibles en ligne sur le site de la ville



- **Marche à pied et accessibilité** : Des trottoirs souvent étroits et occupés créant des conflits d'usage et des difficultés en matière d'accessibilité, et d'importantes coupures urbaines (A6 et A86)



- **Cycle** : Des équipements (stationnement vélo, notamment) et des aménagements cyclables peu nombreux et discontinus, et une forte demande d'amélioration exprimée par les Fresnois



- **Transports collectifs** : Un réseau ferré accessible à l'extérieur de la commune mais une couverture bus importante et plusieurs projets de modernisation (RER B/C par exemple) ou de renforcement de l'offre (Grand Paris Express)



- **Voiture / stationnement** : Un réseau routier peu favorable aux modes actifs, et un trafic important entraînant différentes problématiques en matière de vitesse excessive, de circulation (notamment en secteur pavillonnaire) et de stationnement (saturation, voitures ventouses, etc.)



- ▶ **Marche à pied, accessibilité, voiture** : Passer la Ville en zone 30 km/h



- ▶ **Cycle** : Travailler les équipements vélo (stationnement, sas, panonceaux M12) et les aménagements cyclables avec l'objectif de fluidifier et en perspective de l'instauration du double-sens cyclable



- ▶ **Transports collectifs** : Accompagner les projets et inciter au développement de nouveaux sur le territoire fresnois pour une plus grande accessibilité



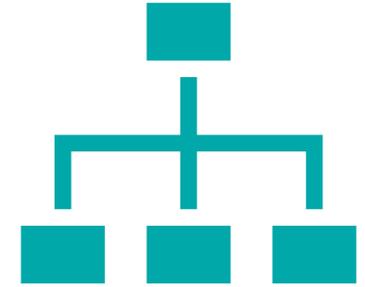
- ▶ **Voiture / stationnement** : Mettre en place un observatoire du stationnement en vue d'amorcer une réflexion sur un passage au stationnement payant



# LE PLAN D'ACTION

# Présentation du plan d'action

- ▶ **Un Plan d'action élaboré à partir du diagnostic, des échanges avec les partenaires et des propositions émanant des habitants**
- ▶ **7 axes permettant de s'intéresser à l'ensemble des modes de déplacements**
- ▶ **Des fiches action :**
  - **Rappelant le contexte** de mise en œuvre
  - **Se déclinant en mesures** plus détaillées
  - **Affichant les objectifs poursuivis**
  - **Fléchant les collaborations** avec les partenaires
  - **Estimant les coûts de mise en œuvre et identifiant les subventions mobilisables**
  - **Indiquant des objectifs de calendrier**
    - *Court terme (1-3 ans):* ● ○ ○
    - *Moyen terme (3-5ans) :* ● ● ○
    - *Long terme (+ de 5 ans) :* ● ● ●
  - **Précisant les indicateurs de suivi**



# Présentation du plan d'action

- 
▶ **Axe 1 : Affermir la place de la marche et l'accessibilité**
- 
▶ **Axe 2 : Développer la pratique du vélo**
- 
▶ **Axe 3 : Garantir l'accessibilité aux transports collectifs** (cahier d'acteurs)
- 
▶ **Axe 4 : Apaiser et sécuriser le réseau routier en favorisant un meilleur partage de l'espace public**
- 
▶ **Axe 5 : Maîtriser et gérer le stationnement pour une utilisation rationnelle de l'automobile**
- 
▶ **Axe 6 : Agir, éduquer, communiquer et sensibiliser pour encourager les alternatives à l'usage individuel de l'automobile**
- 
▶ **Axe 7 : Assurer un suivi pour la mise en œuvre du PMD**

Pour chaque axe :

5 min



Présentation succincte des enjeux / actions

5 - 10 min



Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer

**AXE 1 : Affermir la place de la marche et l'accessibilité**



**AXE 2 : développer la pratique du vélo**



**AXE 3 : Garantir l'accessibilité aux transports collectifs**



**AXE 4 : Apaiser et sécuriser le réseau routier en favorisant un meilleur partage de l'espace public**



**AXE 5 : Maîtriser et gérer le stationnement pour une utilisation rationnelle de l'automobile**



**AXE 6 : Agir, éduquer, communiquer et sensibiliser pour encourager les alternatives à l'usage individuel de l'automobile**





► **Action 1** : Garantir l'accessibilité piétonne et PMR lors des projets / opérations de requalification de voirie et d'espace public ●○○

► **Action 2** : S'intégrer dans les démarches en cours pour résoudre certaines coupures urbaines ●○○

► **Action 3** : Réaménager l'espace public au niveau de la Mairie ●○○

► **Action 4** : Libérer les trottoirs des obstacles entravant les déplacements ●○○

► **Action 5** : Expérimenter la mise en lumière de traversées piétonnes ●○○

► **Action 6** : Déployer un balisage spécifique à la circulation des enfants ●○○

► **Action 7** : Jalonner les itinéraires piétons ●●○





5 - 10 min



Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer



AXE 1 : Affermir la place de la marche et l'accessibilité



AXE 2 : développer la pratique du vélo



AXE 3 : Garantir l'accessibilité aux transports collectifs



AXE 4 : Apaiser et sécuriser le réseau routier en favorisant un meilleur partage de l'espace public



AXE 5 : Maîtriser et gérer le stationnement pour une utilisation rationnelle de l'automobile



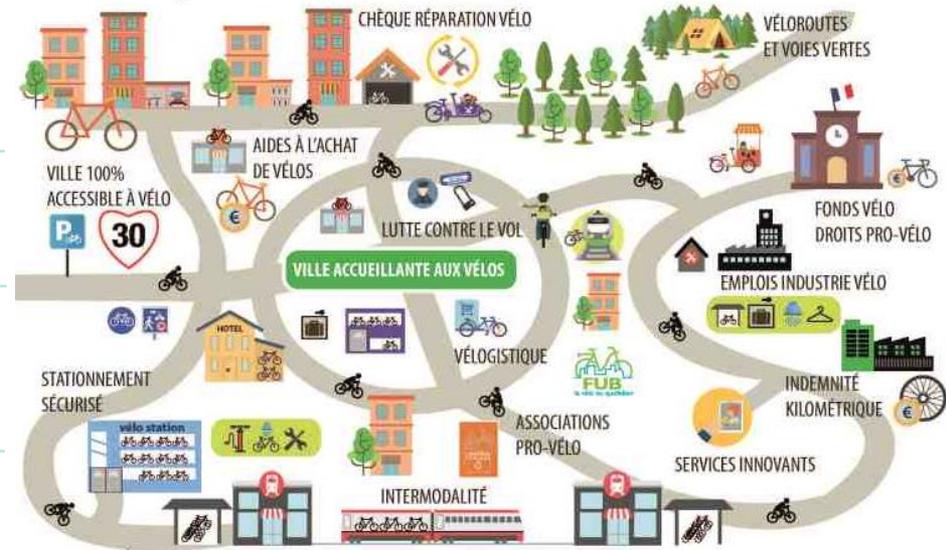
AXE 6 : Agir, éduquer, communiquer et sensibiliser pour encourager les alternatives à l'usage individuel de l'automobile





- ▶ **Action 1** : Aménager des itinéraires cyclables sécurisés, continus, confortables et jalonnés ●○○○  
●●○○
- ▶ **Action 2** : Développer l'offre de stationnement vélo ●●○○
- ▶ **Action 3** : Expérimenter de nouveaux équipements ●○○○
- ▶ **Action 4** : Sensibiliser et communiquer sur la pratique du vélo ●○○○

## Vers un système vélo efficace



Sources : www.FUB.fr - parlons-velo.fr - Inspiré de : Bundesministerium für Verkehr, Nationaler Radverkehrsplan 2002-2012





5 - 10 min



Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer



AXE 1 : Affermir la place de la marche et l'accessibilité



AXE 2 : développer la pratique du vélo



**AXE 3 : Garantir l'accessibilité aux transports collectifs**



AXE 4 : Apaiser et sécuriser le réseau routier en favorisant un meilleur partage de l'espace public



AXE 5 : Maîtriser et gérer le stationnement pour une utilisation rationnelle de l'automobile



AXE 6 : Agir, éduquer, communiquer et sensibiliser pour encourager les alternatives à l'usage individuel de l'automobile





## Axe 3 : Garantir l'accessibilité aux transports collectifs

- ▶ **Action 1** : Favoriser la circulation des bus ●○○

---

- ▶ **Action 2** : Préparer l'arrivée du Grand Paris Express ●●○

---

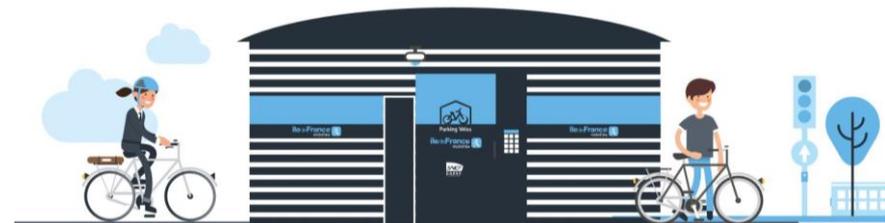
- ▶ **Action 3** : Promouvoir auprès des différentes instances des projets de transports utiles à Fresnes ●●●

---

- ▶ **Action 4** : Favoriser le rabattement en modes actifs aux gares ferroviaires à proximité ●●○



Ville de Fresnes engageant avec les habitants l'écriture du cahier d'acteur, en lien avec les démarches en cours (PDUIF, SDRIF-e, futur PLM) : consolidation du réseau bus en rabattement sur le Grand Paris Express, restructuration Valouette, amélioration RER B et C, futur d'Orlyval, demande du prolongement de la ligne 4 du métro et étude de l'option tram train...





5 - 10 min



Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer



AXE 1 : Affermir la place de la marche et l'accessibilité



AXE 2 : développer la pratique du vélo



AXE 3 : Garantir l'accessibilité aux transports collectifs



**AXE 4 : Apaiser et sécuriser le réseau routier en favorisant un meilleur partage de l'espace public**



AXE 5 : Maîtriser et gérer le stationnement pour une utilisation rationnelle de l'automobile



AXE 6 : Agir, éduquer, communiquer et sensibiliser pour encourager les alternatives à l'usage individuel de l'automobile





- ▶ **Action 1** : Faire de Fresnes une ville 30 ●○○
- ▶ **Action 2** : Favoriser une appropriation similaire de l'espace public par tous et toutes ●○○
- ▶ **Action 3** : Agir sur le plan de circulation ●●○





5 - 10 min



Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer



AXE 1 : Affermir la place de la marche et l'accessibilité



AXE 2 : développer la pratique du vélo



AXE 3 : Garantir l'accessibilité aux transports collectifs



AXE 4 : Apaiser et sécuriser le réseau routier en favorisant un meilleur partage de l'espace public

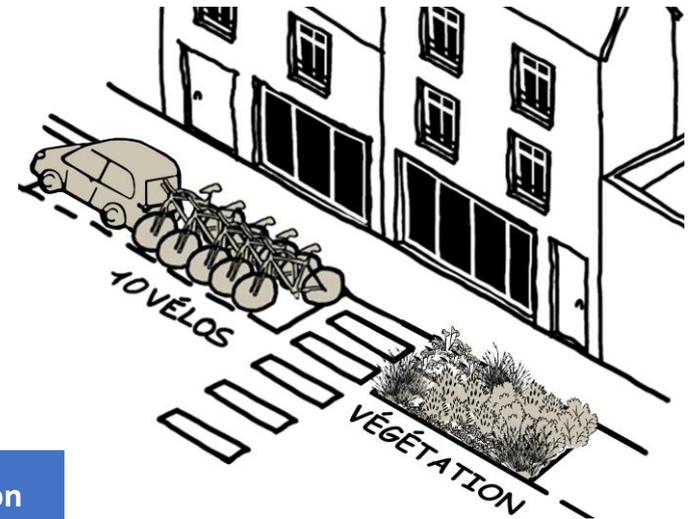


AXE 5 : Maîtriser et gérer le stationnement pour une utilisation rationnelle de l'automobile



AXE 6 : Agir, éduquer, communiquer et sensibiliser pour encourager les alternatives à l'usage individuel de l'automobile





- ▶ **Action 1** : Mettre en place un observatoire dynamique du stationnement ●○○

---

- ▶ **Action 2** : Réaliser une étude sur le stationnement avec option stationnement payant ●○○

---

- ▶ **Action 3** : Agir sur le stationnement en secteur pavillonnaire ●●○

---

- ▶ **Action 4** : Agir sur le stationnement en secteur d'habitat collectif ●○○

---

- ▶ **Action 5** : Agir sur le stationnement en centre-ville et espaces commerçants ●●●

---

- ▶ **Action 6** : Se mettre en conformité avec la loi LOM pour améliorer la visibilité des personnes s'engageant sur un passage piéton ●○○

**Aboutir à une stratégie globale du stationnement selon le code la route et par secteur, hiérarchisation de la voirie impliquant une révision du plan de circulation. En lien avec le principe ville à 30 km/h**



5 - 10 min



Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer



**AXE 1 : Affermir la place de la marche et l'accessibilité**



**AXE 2 : développer la pratique du vélo**



**AXE 3 : Garantir l'accessibilité aux transports collectifs**



**AXE 4 : Apaiser et sécuriser le réseau routier en favorisant un meilleur partage de l'espace public**



**AXE 5 : Maîtriser et gérer le stationnement pour une utilisation rationnelle de l'automobile**



**AXE 6 : Agir, éduquer, communiquer et sensibiliser pour encourager les alternatives à l'usage individuel de l'automobile**

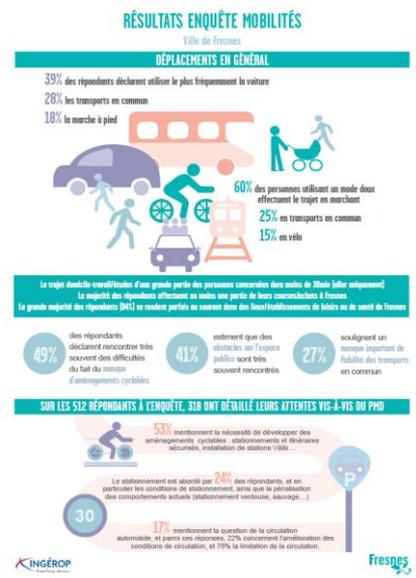
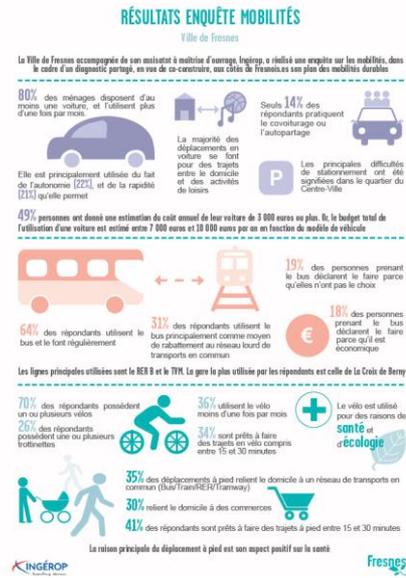


► **Action 1** : Mener une campagne de communication sur l'évolution des comportements de mobilité et sur les actions mises en œuvre pour les modes alternatifs à la voiture

► **Action 2** : Communiquer sur les nouveaux aménagements cyclables et les initiatives en faveur d'une mobilité plus durable

► **Action 3** : Inciter les entreprises, les bailleurs et les copropriétaires à installer des points de recharge pour les véhicules électriques

► **Action 4** : Expérimenter un dispositif d'autopartage





5 - 10 min



Prise de parole des personnes souhaitant s'exprimer





# CONCLUSION ET SUITE DE LA DÉMARCHE

- ▶ **Consultation sous forme d'enquête publique en janvier 2024**  
avec mise à disposition en version papier en mairie et en dématérialisé sur le site internet de la ville :
  - du plan d'actions et des documents annexes
  - d'une note explication
  - d'un registre des propositions
  
- ▶ **Ajustement du plan des mobilités durables, puis approbation du projet de PMD fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2024**
  
- ▶ **Mise en œuvre des premières actions : 2<sup>e</sup> trimestre 2024**

