

RÉSULTATS ENQUÊTE MOBILITÉS

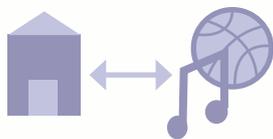
Ville de Fresnes

La Ville de Fresnes accompagnée de son assistant à maîtrise d'ouvrage, Ingérop, a réalisé une enquête sur les mobilités, dans le cadre d'un diagnostic partagé, en vue de co-construire, aux côtés de Fresnois.es son plan des mobilités durables

80% des ménages disposent d'au moins une voiture, et l'utilisent plus d'une fois par mois.



Elle est principalement utilisée du fait de l'autonomie **[22%]**, et de la rapidité **[21%]** qu'elle permet



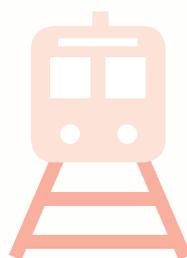
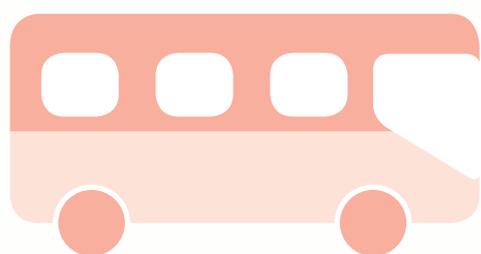
La majorité des déplacements en voiture se font pour des trajets entre le domicile et des activités de loisirs

Seuls **14%** des répondants pratiquent le covoiturage ou l'autopartage



Les principales difficultés de stationnement ont été signifiées dans le quartier du Centre-Ville

49% personnes ont donné une estimation du coût annuel de leur voiture de 3 000 euros ou plus. Or, le budget total de l'utilisation d'une voiture est estimé entre 7 000 euros et 10 000 euros par an en fonction du modèle de véhicule



64% des répondants utilisent le bus et le font régulièrement

31% des répondants utilisent le bus principalement comme moyen de rabattement au réseau lourd de transports en commun

19% des personnes prenant le bus déclarent le faire parce qu'elles n'ont pas le choix



18% des personnes prenant le bus déclarent le faire parce qu'il est économique

Les lignes principales utilisées sont le RER B et le TVM. La gare la plus utilisée par les répondants est celle de La Croix de Berny

70% des répondants possèdent un ou plusieurs vélos

26% des répondants possèdent une ou plusieurs trottinettes



36% utilisent le vélo moins d'une fois par mois

34% sont prêts à faire des trajets en vélo compris entre 15 et 30 minutes



Le vélo est utilisé pour des raisons de **santé** et d'**écologie**



35% des déplacements à pied relient le domicile à un réseau de transports en commun (Bus/Train/RER/Tramway)

30% relient le domicile à des commerces

41% des répondants sont prêts à faire des trajets à pied entre 15 et 30 minutes



La raison principale du déplacement à pied est son aspect positif sur la santé

RÉSULTATS ENQUÊTE MOBILITÉS

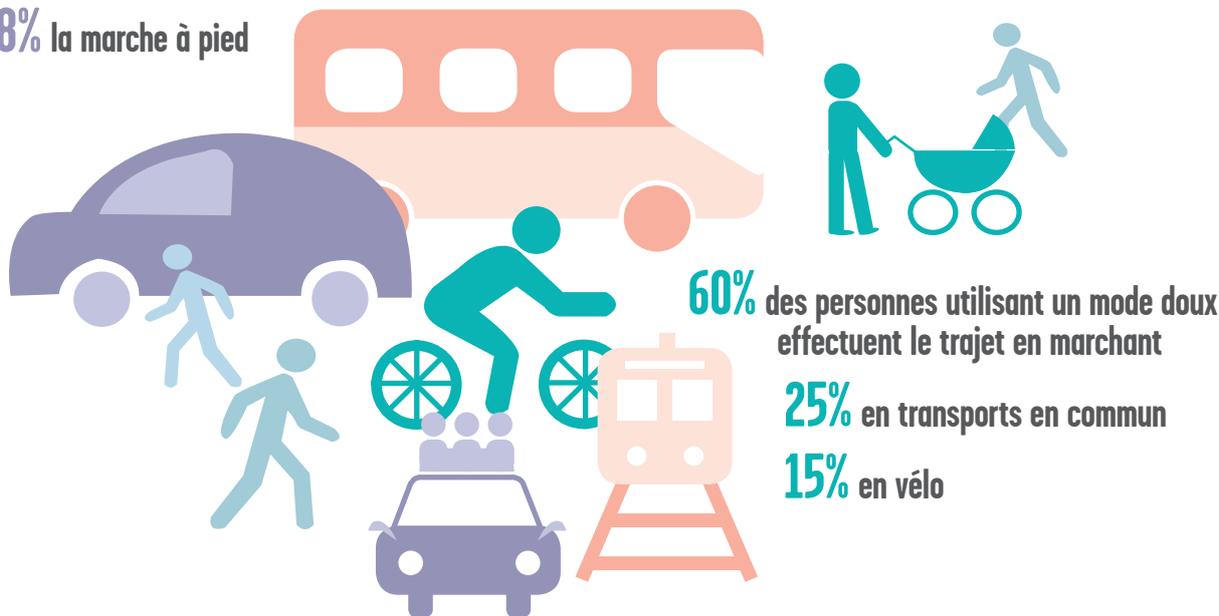
Ville de Fresnes

DÉPLACEMENTS EN GÉNÉRAL

39% des répondants déclarent utiliser le plus fréquemment la voiture

28% les transports en commun

18% la marche à pied



Le trajet domicile-travail/études d'une grande partie des personnes concernées dure moins de 30min (aller uniquement)

La majorité des répondants effectuent au moins une partie de leurs courses/achats à Fresnes

La grande majorité des répondants (84%) se rendent parfois ou souvent dans des lieux/établissements de loisirs ou de santé de Fresnes

49%

des répondants déclarent rencontrer très souvent des difficultés du fait du **manque d'aménagements cyclables**

41%

estiment que des **obstacles sur l'espace publics** sont très souvent rencontrés

27%

soulignent un **manque important de fiabilité des transports en commun**

SUR LES 512 RÉPONDANTS À L'ENQUÊTE, 318 ONT DÉTAILLÉ LEURS ATTENTES VIS-À-VIS DU PMD



53% mentionnent la nécessité de développer des aménagements cyclables : stationnements et itinéraires sécurisés, installation de stations Vélib...

Le stationnement est abordé par **24%** des répondants, et en particulier les conditions de stationnement, ainsi que la pénalisation des comportements actuels (stationnement ventouse, sauvage...)

30

17% mentionnent la question de la circulation automobile, et parmi ces réponses, 22% concernent l'amélioration des conditions de circulation, et 78% la limitation de la circulation.

